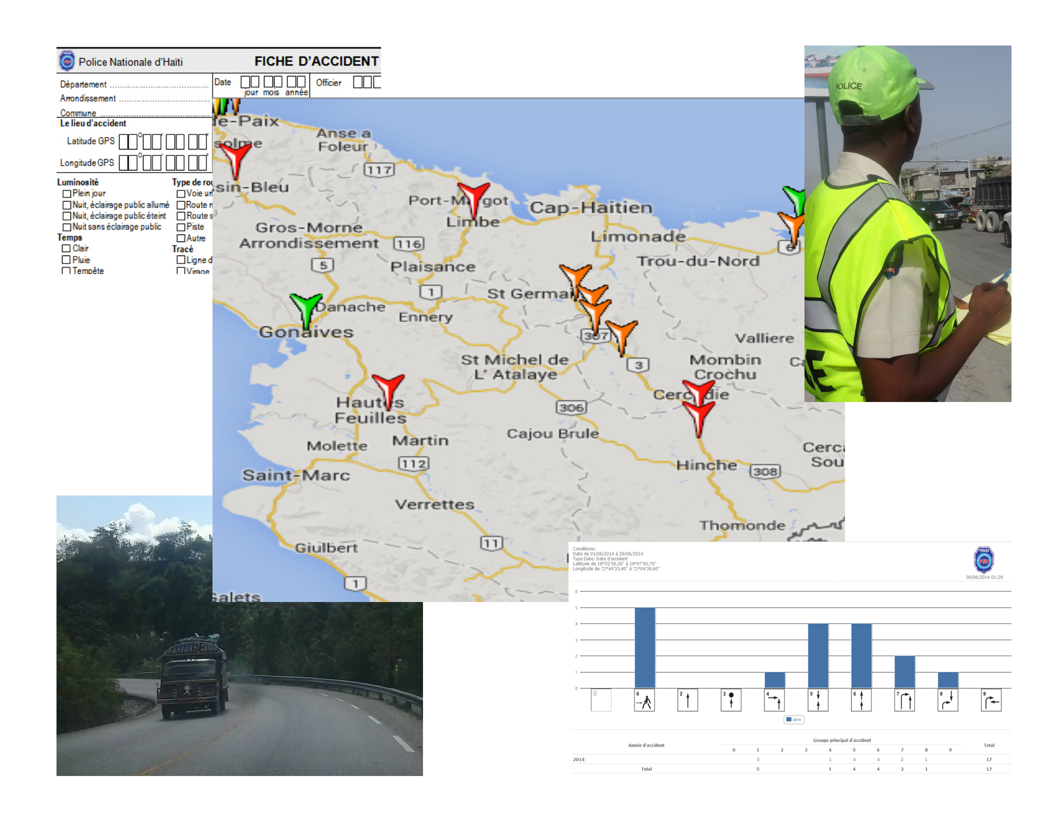


POLICE NATIONALE D'HAITI



MANUEL D'UTILISATEUR

DU

SYSTEME D'INFORMATION SUR LES ACCIDENTS (SIA)

TABLE DES MATIERES

1. INTRODUCTION

Dans le monde, les systèmes de transports se sont développés de telle manière qu'ils ont donné lieu à des blessures et des pertes humaines substantielles, avec des conséquences sur la santé tant en termes de prise en charge des urgences, que d'handicaps et de la réhabilitation à long terme. Ce phénomène a eu un impact négatif sur le développement économique et la création de richesses dans les communautés.

La résolution de ce problème et l'amélioration de la sécurité des systèmes de transport passe par la collecte de données fiables sur les accidents de la circulation, leur agrégation et leur présentation sous une forme intelligible à la fois pour la Police, les décideurs et la communauté. La publication de ces données permet d'améliorer les connaissances sur la magnitude des accidents, de guider la définition de mesures pour combattre des comportements routiers inappropriés et illégaux, ayant pour conséquences des blessures, et de présenter des arguments convaincants sur la nécessité d'agir.

Les agences gouvernementales et les organisations du secteur privé ayant la responsabilité de mettre en œuvre des actions ont besoin d'avoir accès à des données fiables et récentes qui, présentées sous une forme intelligible, permettront d'appuyer l'identification des problèmes, de comprendre les facteurs à risque contribuant à ces problèmes, et de guider le processus de prise de décision sur les actions prioritaires à entreprendre pour résoudre les problèmes identifiés.

Des données fiables et récentes, lorsqu'elles sont collectées et analysées en temps opportun, permettent aussi d'éclairer le débat sur les stratégies qui pourraient être adoptées, la définition d'objectifs, l'allocation des ressources requises pour atteindre les objectifs ciblés, ainsi que le suivi des performances des actions mises en œuvre pour atteindre ces objectifs.

Par ces différents moyens, la collecte, l'analyse et le rapportage de données fiables et récentes sur les accidents de la circulation et leurs conséquences négatives peuvent soutenir et guider les actions des gouvernements, du secteur privé, des organisations non-gouvernementales et de la communauté, pour combattre les accidents et leurs causes. Le but ultime étant de réduire de façon durable l'exposition des populations au risque d'accident ou, si l'accident n'a pas pu être évité, de réduire la gravité des blessures consécutives à l'accident.

Des systèmes de collecte des données utiles pour la sécurité routière ont été mis en place dans de nombreux pays mais, très souvent, ces données ne sont pas utilisées ou pas utilisables pour des actions de prévention des accidents de la circulation.

Il est généralement admis, pour que ces données d'accidents soient utiles, qu'elles doiventêtre codées, traitées et analysées dans un système de base de données informatisée.

Le **Système Haïtien d'Information sur les Accidents** comprend des procédures pour la collecte d'informations sur les accidents et une base de données intégrée sur les accidents de la circulation qui permet à cette information d'être utilisée pour identifier des mesures qui réduiront le risque d'accidents et amélioreront la sécurité de tous les usagers de la route en Haïti.

Ce Manuel décrit le contenu du système et explique comment les données doivent être collectées et enregistrées dans la base de données du Système d'Information sur les Accidents.

2. NIVEAUX D'ACCES AU SYSTEME D'INFORMATION DES ACCIDENTS

Il est possible pour différents utilisateurs de reporter et/ou extraire des informations du Système d'Information sur les Accidents.

Afin de contrôler l'accès, le rapportage et l'extraction de données dans le système, différents niveaux d'utilisateurs ont été définis:

1. Utilisateurs avec un accès lecture seule: ils ne peuvent pas créer / éditer de rapport d'accident ou d'autre chose dans le système. Ils peuvent voir des informations générales mais pas des informations sensibles. Les informations sensibles sont le nom des personnes, les numéros de plaques d'immatriculation, et les numéros de permis ;
2. Officiers avec un accès aux Données mais seulement pour les lire;
3. Utilisateur qui peut entrer / réviser les données t accéder à l'information ;
4. Administrateur d'Arrondissement : il peut créer / éditer tous les niveaux d'accès en dessous du sien, créer / éditer les données d'accidents concernant son arrondissement, et peut voir les statistiques d'accidents pour son arrondissement ;
5. Administrateur de Département: peut créer / éditer tous les niveaux d'accès utilisateurs, créer / éditer les données d'accidents concernant son département, et peut voir les statistiques d'accidents pour son département ;
6. Super Administrateur / Utilisateur avec accès complet : peut créer / éditer tous les niveaux d'accès, voir les connexions système, ajouter / changer le dictionnaire depuis le catalogue général, éditer des données d'accidents dans le système, et voir toutes les données statistiques.

Pour accéder au système, chaque utilisateur devra posséder un nom d'utilisateur et un mot de passe qui seront fournis par l'administrateur de la base de données. Ces identifiant sont personnels et correspondent

3. PROCESSUS DE CONNEXION

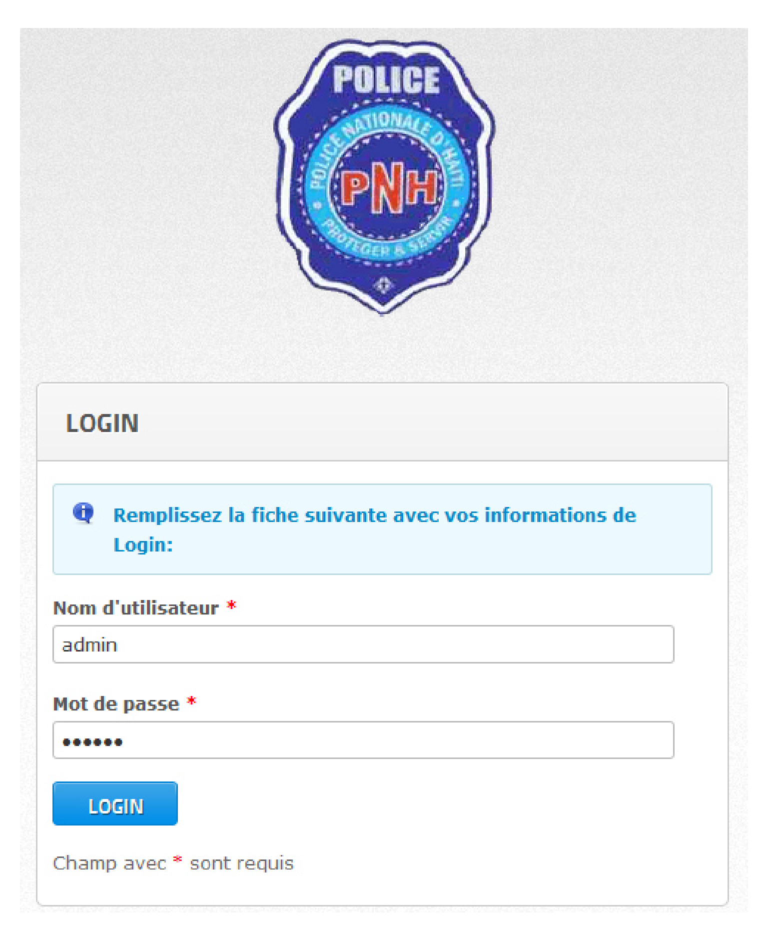
3.1 CONNEXION

Il est possible d'avoir accès au Système d'Information sur les Accidents depuis n'importe quel ordinateur connecté à internet. Dans un navigateur standard (par exemple Internet Explorer, Firefox, etc.) l'utilisateur tape l'adresse suivante:

http//127.0.0.1

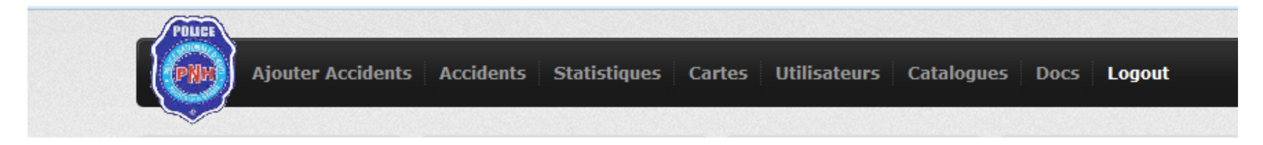
La page s'ouvre avec les informations de connexion, où l'utilisateur doit entrer son nom d'utilisateur et son mot de passe.

L'utilisateur clique ensuite sur le bouton LOGIN pour s'authentifier.Une fois l'authentification réussie, et que l'utilisateur a été identifié par le système, l'écran change pour le menu général du système.



3.2 DECONEXION (Log out)

Après avoir fini d'utiliser le système, l'utilisateur doit se déconnecter en cliquant sur le bouton "log out", situé en haut à droite du menu.

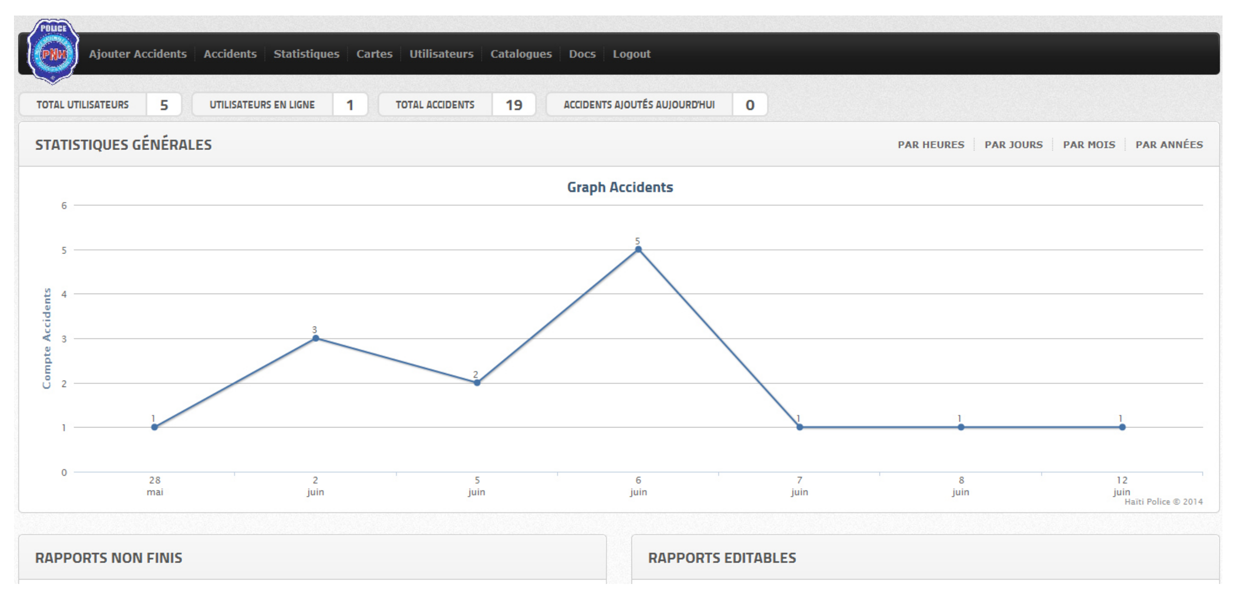


4. LA PAGE D’ACCUEIL

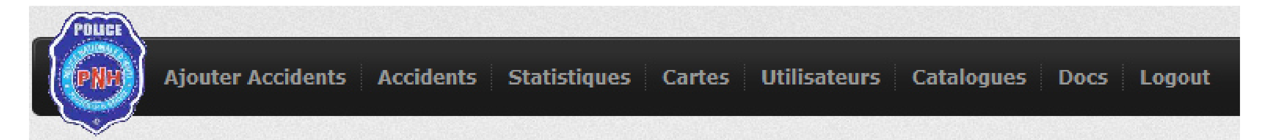
Après s’être connecté, la page d’accueil du système apparaît, comme le montre la figure 3.

Au centre de la page d’accueil, un graphique montre les statistiques cumulées des accidents de la circulation en Haïti, telles que rapportées dans le SIA. Un utilisateur peut voir les statistiques par heure, par jour, par mois et par an. La valeur par défaut qui apparaît à l’écran donne les accidents par jour.

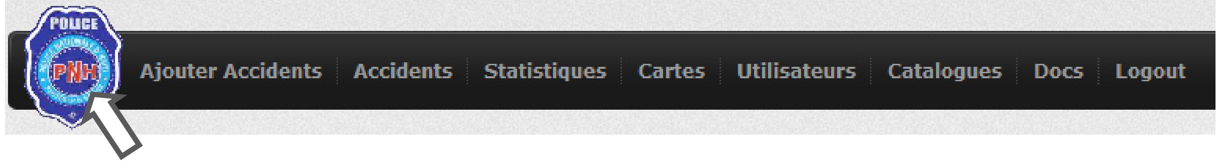
En bas à gauche de l’écran, il y a une liste de rapports d’accidents pour lesquels les entrées ont été faites mais pas complétées, par exemple parce que certains détails n’étaient pas encore disponibles. Sur la droite, par contre, on trouve des rapports d’accidents qui peuvent encore être édités. Ils peuvent être édités pendant 40 jours après l’accident.



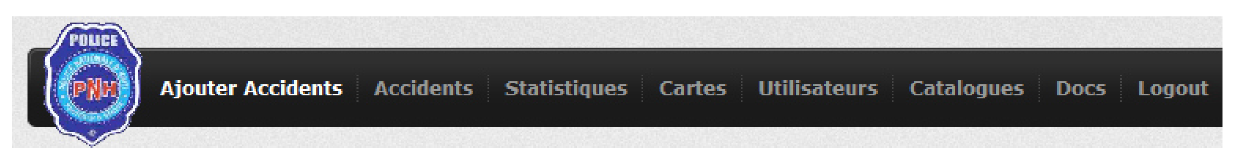
Le menu noir en haut de l’écran permet d’accéder aux différentes pages du système, où l’utilisateur peut reporter des informations sur un nouvel accident, réviser l’information déjà enregistrée ou extraire des données.



La barre de manu apparaît en haut de toutes les pagesdans le système et peut être utilise pour naviguer autour des différentes possibilités offertes par le système. Si l’utilisateur change d’un menu à l’autre, les informations du premier menu ne seront pas sauvegardées.Il est toujours possible de revenir à la page d’accueil en cliquant sur le logo de la Police à gauche de la barre de menu.

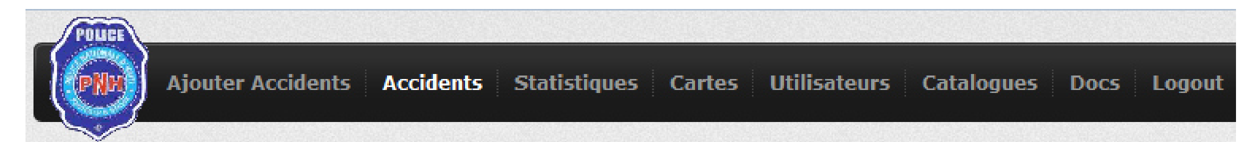


Ajouter un nouvel accident



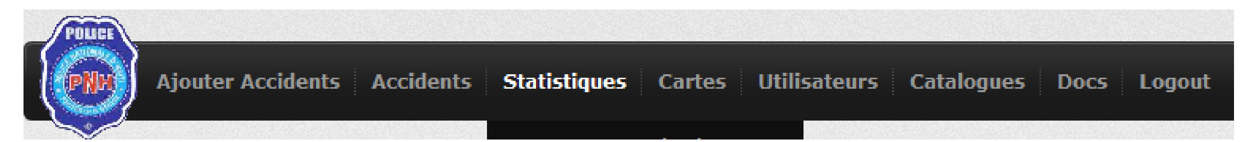
Si vous sélectionnez la première option dans la barre de menu, “ajouter accident”, le système fera apparaître un formulaire d’enregistrement des données pour un nouvel accident. Ceci est décrit en détail au chapitre 5.

Accidents

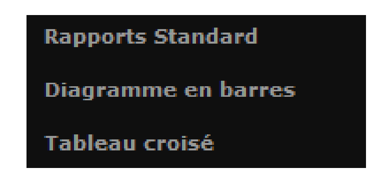


Si vous sélectionnez **Accidents**dans le menu, le système fera apparaître une liste de rapports qui ont été enregistrés dans le système. Le contenu de ce rapport est décrit au chapitre**Erreur ! Source du renvoi introuvable.**.

Statistiques

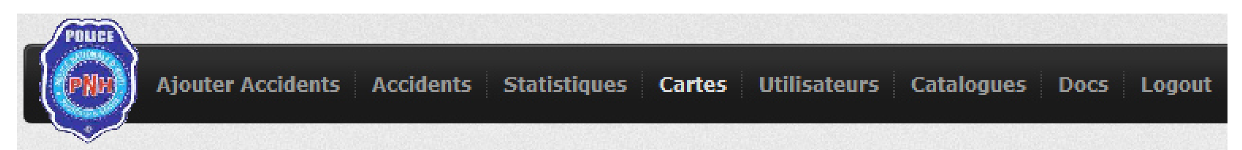


Les diverses possibilités pour extraire des statistiques sont montrées dans le menu **Statistiques**.



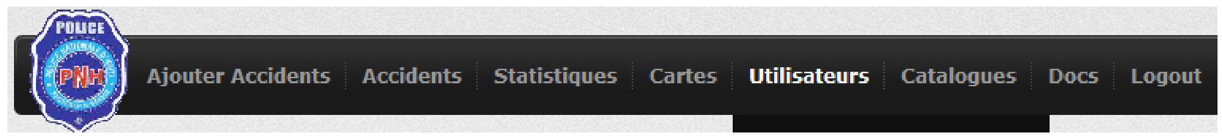
Si vous sélectionnez ceci, le système fera apparaître un menu déroulant où il est possible de choisir différentes formes d’analyses statistiques du rapport d’accident. Ceci est décrit plus en détail au chapitre**Erreur ! Source du renvoi introuvable.**.

Cartes

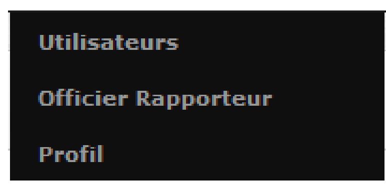


Si vous sélectionnez le menu Cartes, le système fera apparaître les accidents sélectionnés sur la carte. Ceci est décrit au chapitre**Erreur ! Source du renvoi introuvable.**.

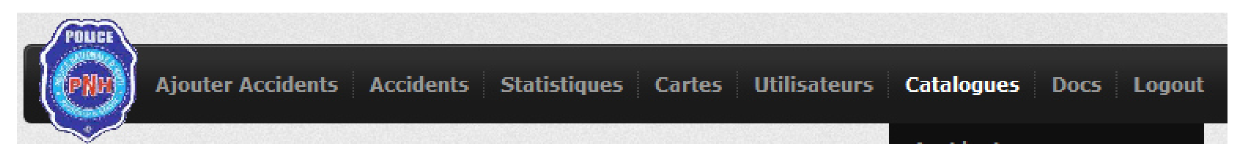
Utilisateurs



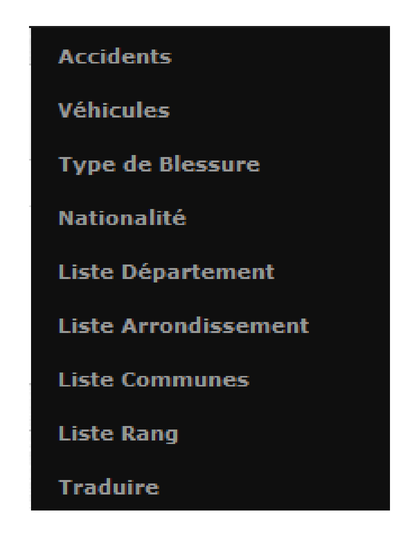
Le menu **Utilisateurs**est destine à l’administrateur du système. Si vous sélectionnez ce point le système fera apparaître trios menus déroulants permettant de choisir les détails de l’utilisateur du système, les officiers rapporteurs et le profil de l’utilisateur.



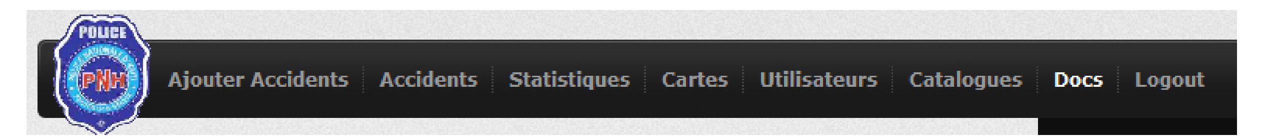
Catalogue



Le menu**Catalogues**est aussi destine à l'administrateur du système. Il fait apparaître un menu déroulant contenant les différents paramètres du système.

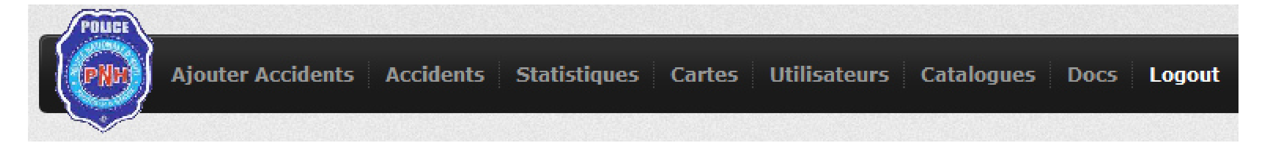


Docs



Dans le menu **Docs**vous pouvez trouver les Manuels et autres documents d'appui pour le système.

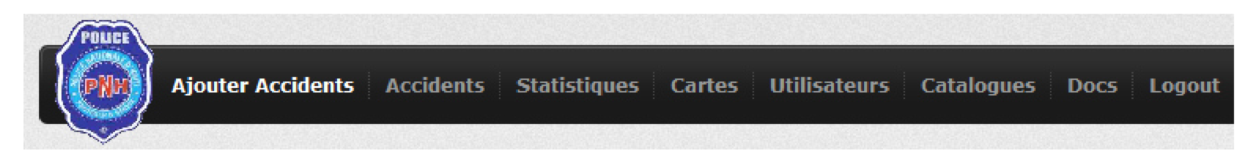
Logout



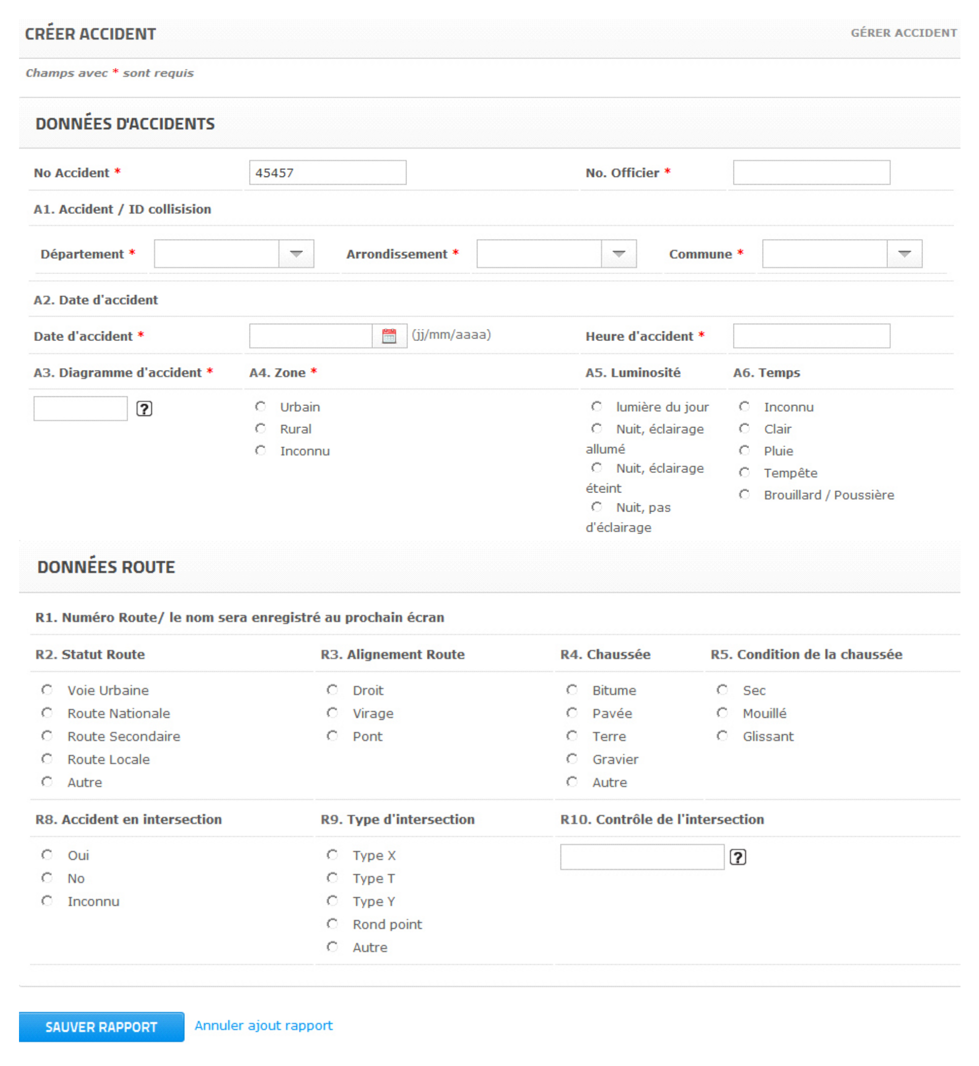
En pressant le bouton **Logout** vous terminez votre session et vous fermez le système.

5. AJOUTER UN NOUVEAU RAPPORT D'ACCIDENT

Si un nouveau rapport d'accident doit être crée, l'utilisateur choisi 'ajouter accident" dans la barre de menu.



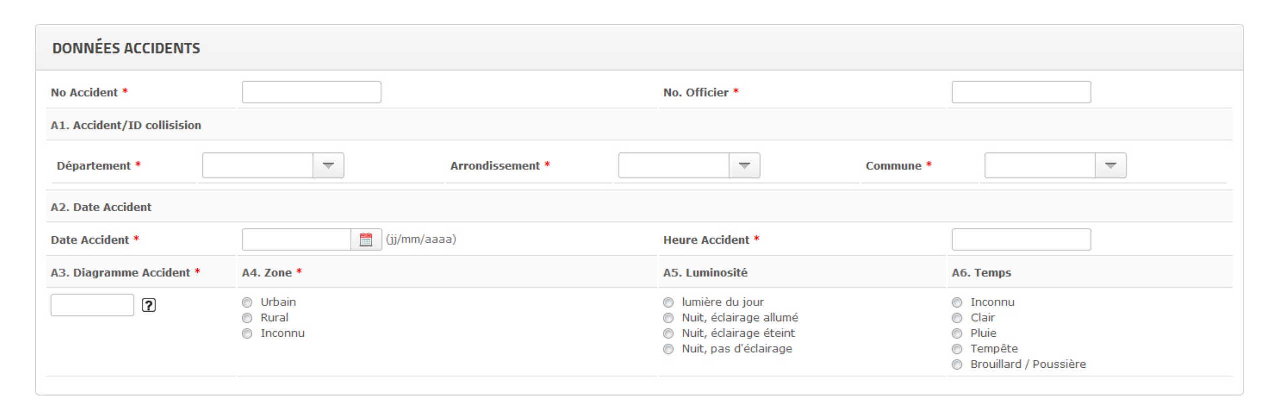
Un écran apparaît alors, où les données peuvent être saisies.



Le processus pour ajouter des détails sur un nouvel accident dans le système est organisé en 9 sections. Ces sections sont:

- Données d'accident
- Données sur la route
- Correction des coordonnées GPS d'accident
- Données sur le véhicule
- Données sur le conducteur
- Données sur les passagers
- Données sur les piétons
- Diagramme d'accident
- Diagramme carte

5.1 DONNEES D'ACCIDENT



La première section contient des informations générales sur l'accident qui s'est produit :

- N° d'accident
- Le numéro de l'officier rapporteur
- La localisation administrative de l'accident
- La date de l'accident
- L'heure de l'accident
- Le diagramme d'accident
- La zone
- La luminosité
- Le temps

Une étoile (*) indique s'il est obligatoire de remplir un champ.

N°d'accident*

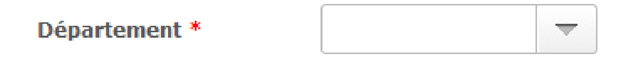
Un numéro est donné à chaque rapport d'accident. Il identifie l'accident comme un évènement unique. Le système suggèrera un numéro séquentiel unique pour chaque accidentpour l'ensemble du pays mais s'il est décidé d'utiliser un numéro d'accident dans chaque zone de Police sur une année, ceci est également possible car les numéros d'accidents peuvent être réécrits.

N° de l'officier rapporteur*

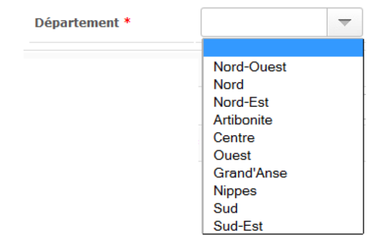
Le numéro d'identification de l'officier rapporteur doit être complété par l'officier qui rapporte l'accident.

Localisation administrative de l'accident

Comprend des informations sur le Département, Arrondissement et Commune où l'accident s'est produit. L'information est sélectionnée dans les menus déroulants.

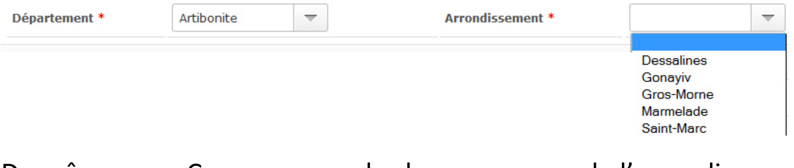


Si vous cliquez sur le triangle à droite du champ, une liste d'options possible apparaît.



A présent, cliquez sur le Département où l'accident s'est produit.

Lorsqu'un Département été sélectionné le menu pour Arrondissement montrera seulement les arrondissements existant dans ce département.



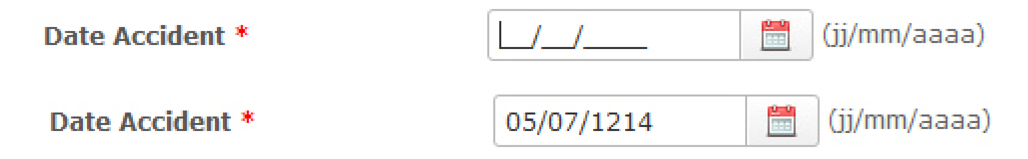
De même pour Commune, seules les communes de l'arrondissement sélectionné apparaîtront.

Département * Artibonite Arrondissement * Gros-Morne Commune *
Anse-Rouge
Gros-Morne
Terre-Neuve

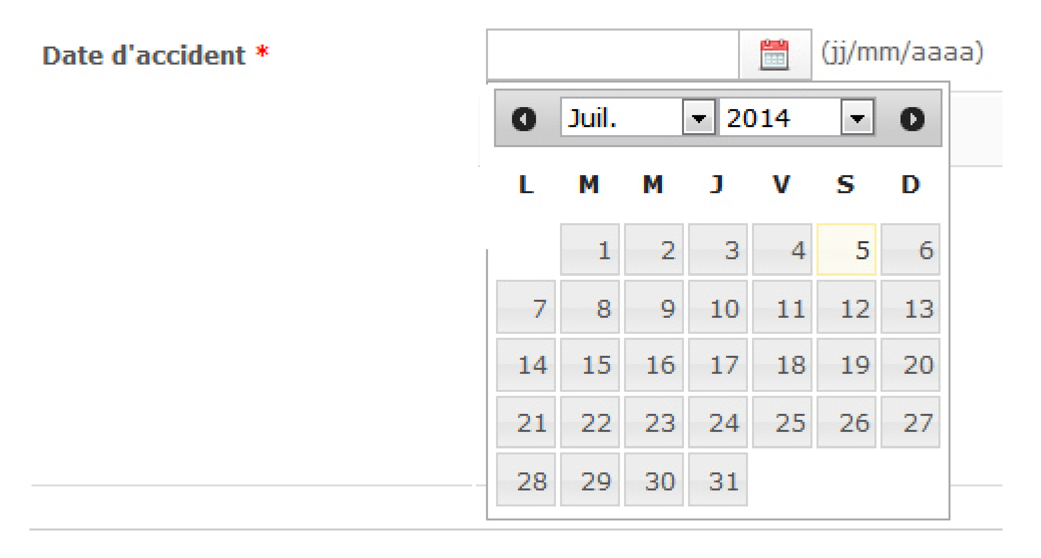
Date de l'accident

Date Accident * (jj/mm/aaaa)

Pour remplir la date de l'accident vous pouvez cliquer sur le champ blanc et écrire la date directement avec 2 chiffres pour le jour, 2 chiffres pour le mois et 4 chiffres pour l'année (dd / mm /aaaa).

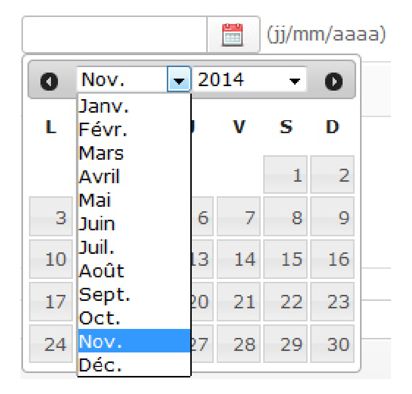


La date peut aussi être sélectionnée en utilisant le calendrier qui apparaît à droite du champ, en cliquant dessus ( ). Utilisez les flèches (◀/ ▶) pour changer les mois en avant ou en arrière et cliquez sur le jour.



Vous pouvez aussi sélectionner les mois en cliquant sur le symbole ▼dans le champ.





Heure de l'accident

Heure Accident *

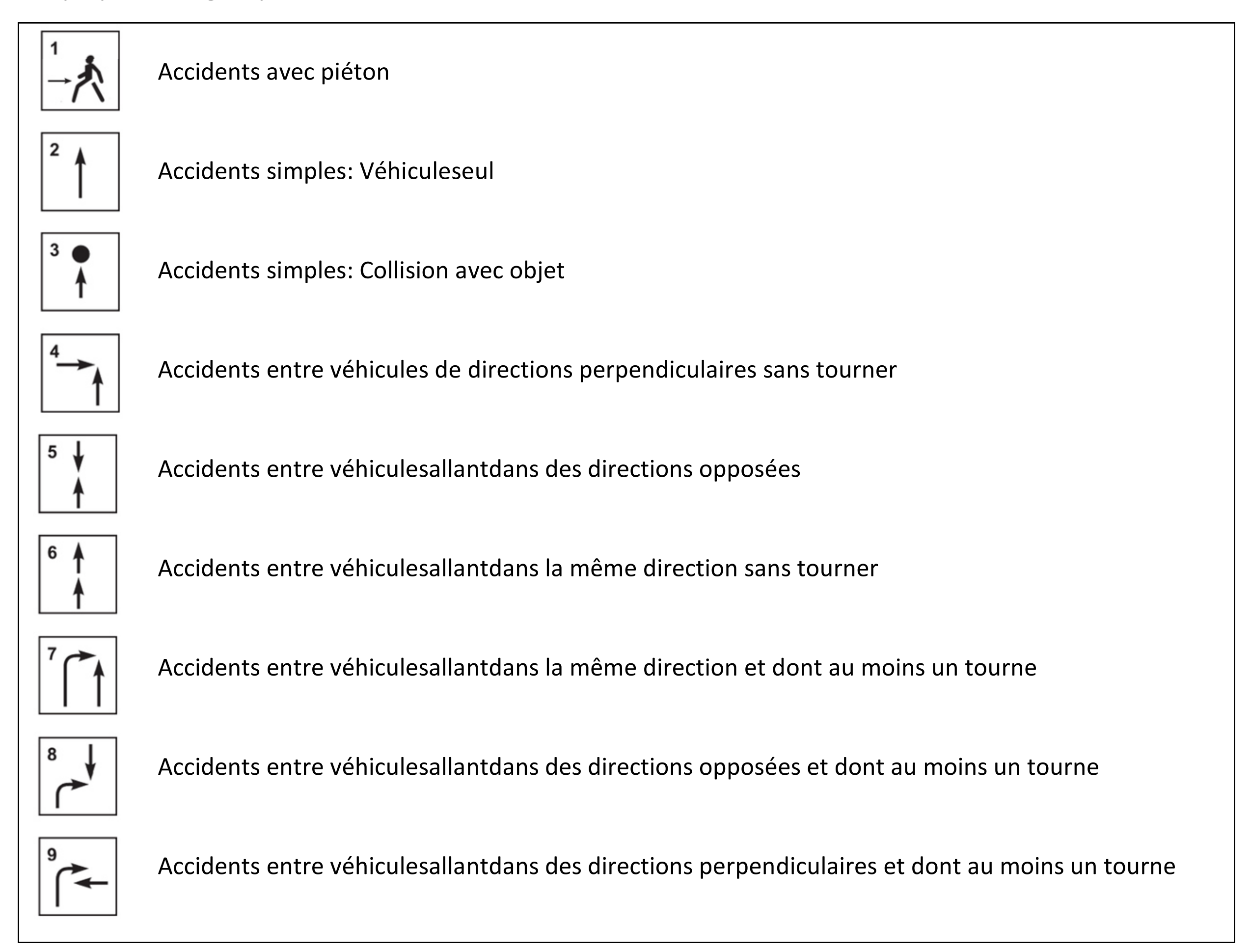


L'heure de l'accident en utilisant un format 24 heures. Par exemple, si l'accident s'est produit à 20h15 le soir, il faut écrire 20:15.

Diagramme d'accident *

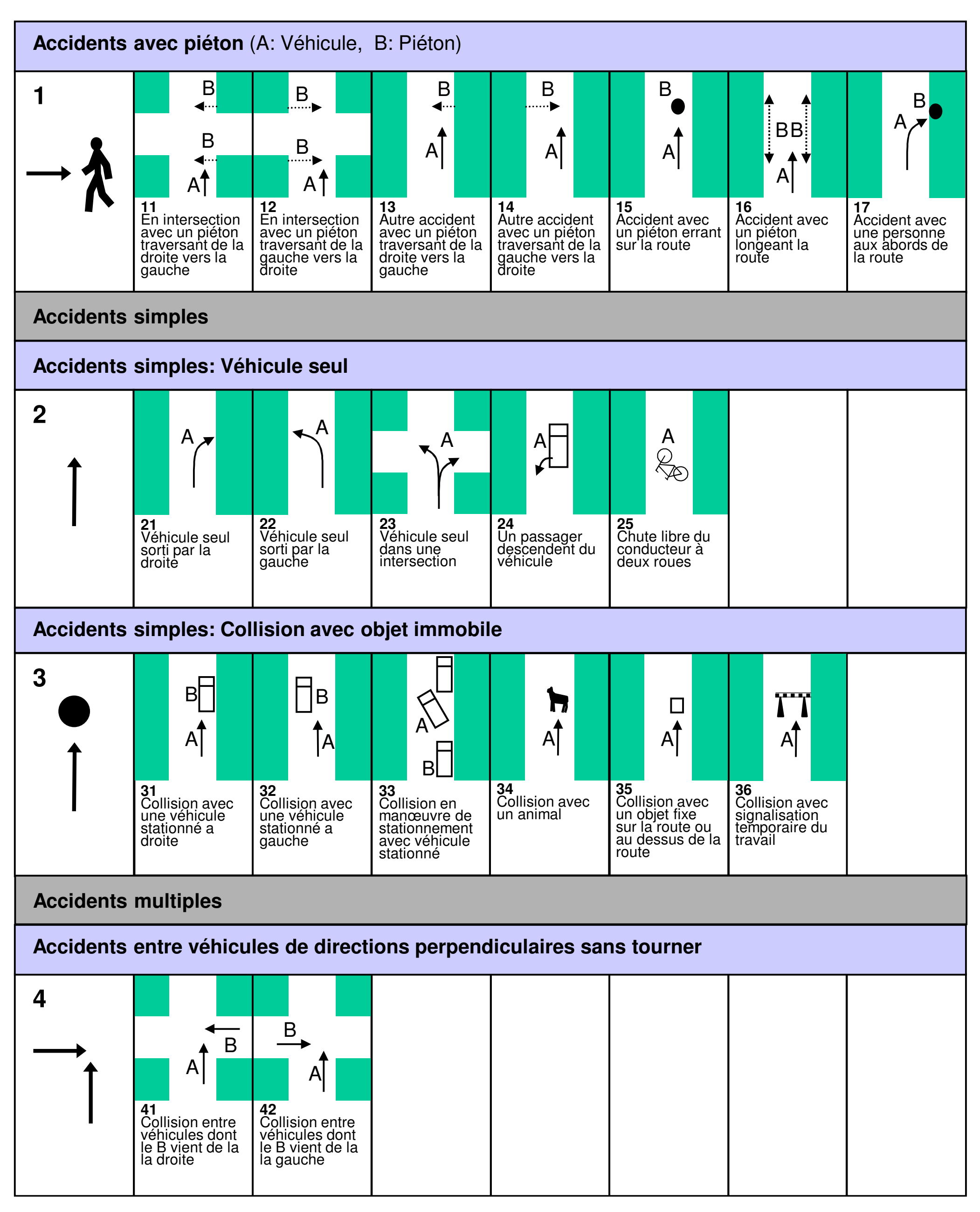
Le diagramme est une des pièces les plus importantes à renseigner dans le système, et doit être sélectionné avec attention.Le diagramme décrit schématiquement le mouvement des deux premiers usagers juste avant l'accident. Les diagrammes d'accidents sont montrés dans les pages suivantes:

Les diagrammes sont ordonnés en 9 groupes, en fonction de la direction du mouvement des usagers impliqués. Les groupes sont:



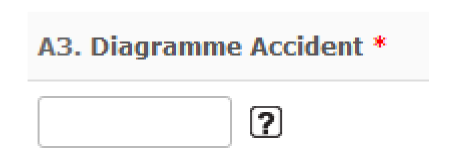
1	Accidents avec piéton
2	Accidents simples: Véhiculeseul
3	Accidents simples: Collision avec objet
4	Accidents entre véhicules de directions perpendiculaires sans tourner
5	Accidents entre véhiculesallantdans des directions opposées
6	Accidents entre véhiculesallantdans la même direction sans tourner
7	Accidents entre véhiculesallantdans la même direction et dont au moins un tourne
8	Accidents entre véhiculesallantdans des directions opposées et dont au moins un tourne
9	Accidents entre véhiculesallantdans des directions perpendiculaires et dont au moins un tourne

Pour chaque groupe, des diagrammes détaillés sont définis :

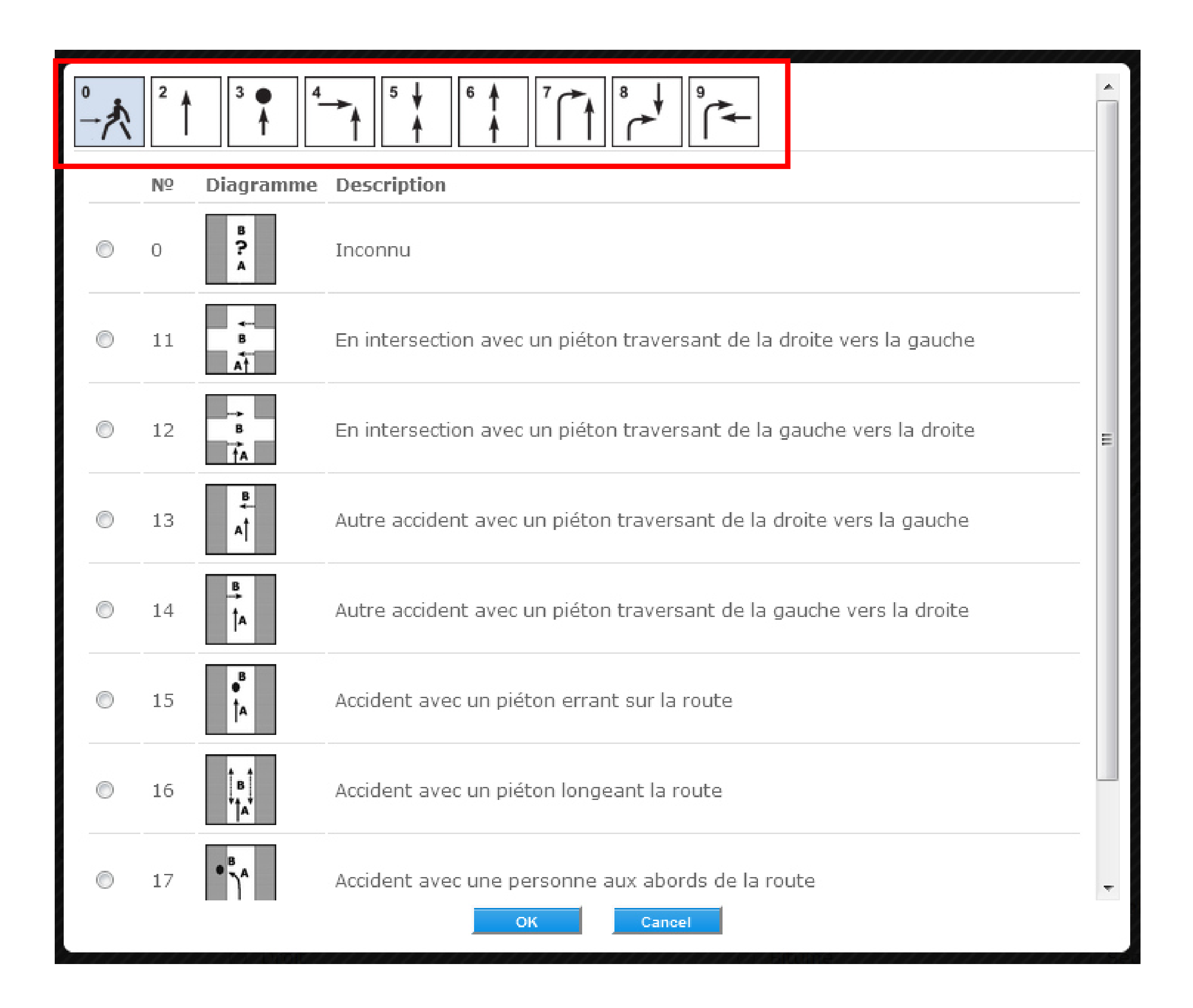


Accidents multiples							
Accidents entre véhicules allant dans des directions opposées							
5	51 Collision au cours d'un dépassement	52 Autre collision frontale	53 Collision au cours d'un demi-tour				
Accidents entre véhicules allant dans la même direction sans tourner							
6	61 Collision au cours d'un déplacement par la gauche	62 Collision au cours d'un déplacement par la droite	63 Collision par derrière	64 Collision au cours d'un changement de voie vers la gauche	65 Collision au cours d'un changement de voie vers la droite	66 Collision au cours d'un demi-tour	67 Collision sur le flanc
Accidents entre véhicules allant dans la même direction et dont au moins un tourne							
7	71 Collision par derrière avec véhicule qui tourne a la droite	72 Collision entre véhicules tournant à droite	73 Collision entre véhicule qui tourne à droite avec un autre allant tout droit	74 Collision par derrière avec véhicule qui tourne à gauche	75 Collision entre véhicules tournant à gauche	76 Collision entre véhicule qui tourne à gauche avec un autre allant tout droit	
Accidents entre véhicules allant dans des directions opposées et dont au moins un tourne							
8	81 Entre véhicule qui tourne à gauche et un autre de direction opposée	82 Collision entre véhicule qui tourne à droite et l'autre à gauche	83 Collision entre deux qui tournent à gauche	84 Entre véhicule qui tourne à droite et un autre de direction opposée			
Accidents entre véhicules allant dans des directions perpendiculaires et dont au moins un tourne							
9	91 Entre véhicule qui tourne à droite avec un autre venant de gauche	92 Entre véhicule qui tourne à droite avec un autre venant de la droite	93 Entre véhicule qui tourne à gauche avec un autre venant de la droite	94 Entre véhicule qui tourne à gauche avec un autre venant de gauche	95 Collision entre véhicules tournant tous les deux		

Pour sélectionner le bon diagramme correspondant à l'accident, cliquez sur le point d'interrogation à côté du champ.



Une fenêtre avec 42 différents diagrammes d'accidents apparaît:



Choisissez au niveau de la ligne du haut le groupe d'accidents auquel l'accident appartient. Par exemple s'il s'agit d'une collision par derrière, cliquez sur le numéro 6.

La fenêtre va maintenant montrer les diagrammes de ce groupe.

	Nº	Diagramme	Description
○	0		Inconnu
○	61		Collision en dépassant par la droite
○	62		Collision en dépassant par la gauche
○	63		Collision arrière
○	64		Collision en changeant de file à droite
○	65		Collision en changeant de file à gauche
○	66		66.Collision lors d'un demi-tour
○	67		Collision latérale

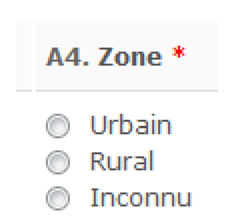
OK Cancel

Choisissez le diagramme qui décrit le mieux le mouvement des véhicules, par exemple une collision latérale (Diagramme n° 67). Cliquez sur le bouton à gauche du diagramme pour le sélectionner et puis cliquez sur OK au bas de la fenêtre, ou sur Cancel si vous ne voulez pas faire de choix.

REMARQUE IMPORTANTE: L'Officier rapporteur doit faire attention que le choix des diagrammes d'accident comporte bien le même nombre de véhicule que dans la section où il a décrit les informations sur les véhicules.

Vous allez maintenant être ramené à l'écran d'entrée des informations sur les accidents.

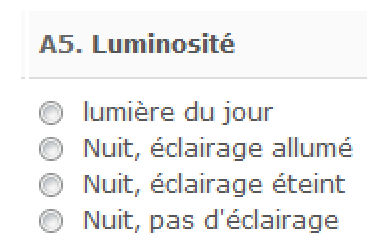
Zone



Choisissez si l'accident a eu lieu en zone urbaine ou rurale en cliquant sur le cercle approprié.

Luminosité

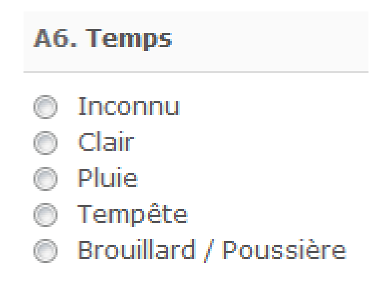
Sélectionnez si l'accident a eu lieu pendant la journée ou la nuit. Vous pouvez choisir si l'éclairage public était allumé ou non/ présent ou non.


A5. Luminosité

- lumière du jour
- Nuit, éclairage allumé
- Nuit, éclairage éteint
- Nuit, pas d'éclairage

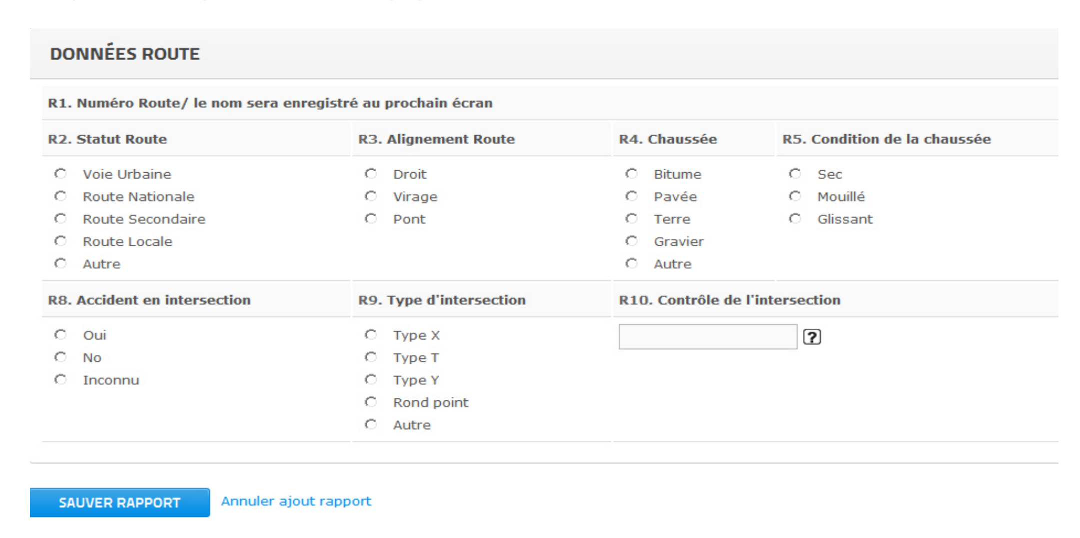
Temps

Sélectionnez les conditions climatiques qui décrivent le mieux la scène d'accident.


A6. Temps

- Inconnu
- Clair
- Pluie
- Tempête
- Brouillard / Poussière

5.2 DONNEES DE LA ROUTE


DONNÉES ROUTE

R1. Numéro Route/ le nom sera enregistré au prochain écran

R2. Statut Route	R3. Alignement Route	R4. Chaussée	R5. Condition de la chaussée
Voie Urbaine	Droit	Bitume	Sec
Route Nationale	Virage	Pavée	Mouillé
Route Secondaire	Pont	Terre	Glissant
Route Locale		Gravier	
Autre		Autre	

R8. Accident en intersection	R9. Type d'intersection	R10. Contrôle de l'intersection
Oui	Type X	?
No	Type T	
Inconnu	Type Y	
	Rond point	
	Autre	

SAUVER RAPPORT Annuler ajout rapport

La section sur les données de la route contient des informations concernant le statut de la route, son alignement, le type et les conditions de surface, ainsi que le type de contrôle à l'intersection.

Si l'accident a eu lieu à une intersection, vous devez rapporter les conditions les plus importantes de la route.

Statut route

Le statut de la route décrit si la route est une voie urbaine, une route nationale, secondaire, ou une route locale. Cliquez sur le plus approprié.

R2. Statut Route

- Voie Urbaine
- Route Nationale
- Route Secondaire
- Route Locale
- Autre

Alignement route

Ici, vous sélectionnez si la route était droite ou avec virage ou s'il s'agissait d'un pont.

Surface

Deux points décrivent la surface de la route. Le premier donne le type de surface (bitumée etc.) et le deuxième donne la condition de la surface (sec, mouillé etc.).

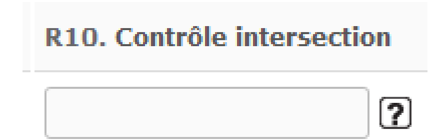
R4. Chaussée	R5. Condition de la chaussée
Bitume	Sec
Pavée	Mouillé
Terre	Glissant
Gravier	
Autre	

Accidents en intersection

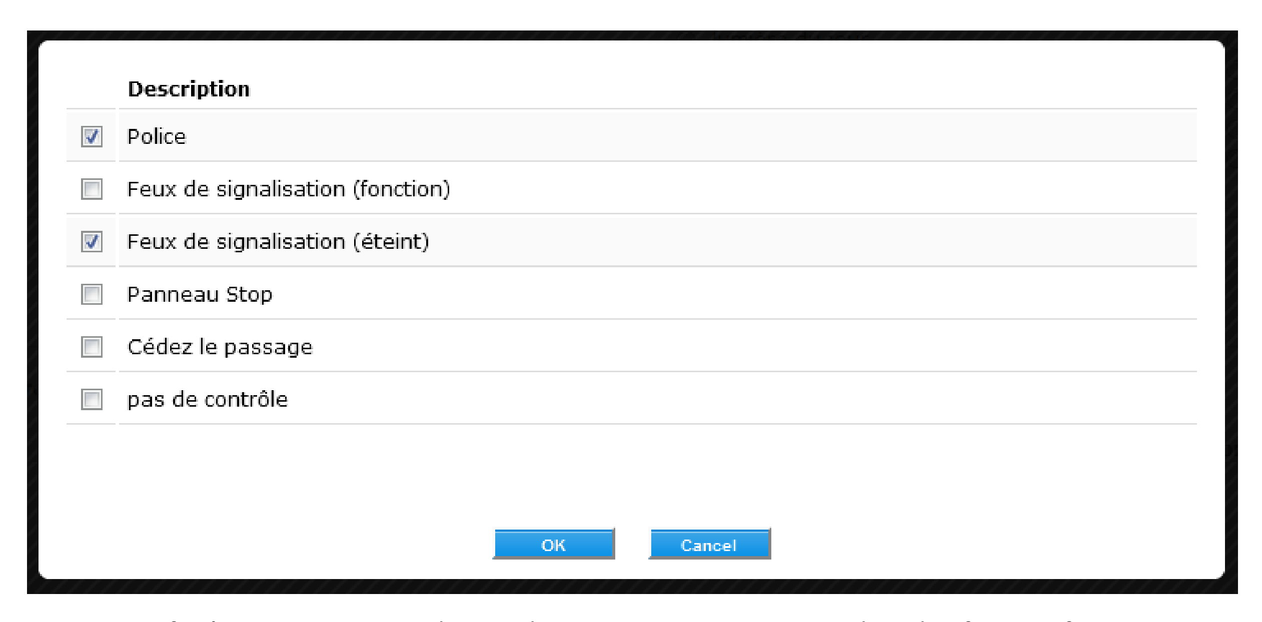
R8. Accident en intersection	R9. Type de Route
Oui	Type X
No	Type T
Inconnu	Type Y
	Rond point
	Autre

Si l'accident s'est produit à une intersection, vous devez choisir "Oui" dans le premier champ et, dans le deuxième, vous choisissez le type d'intersection.

Finalement vous pouvez choisir le type de contrôle présent à cette intersection.



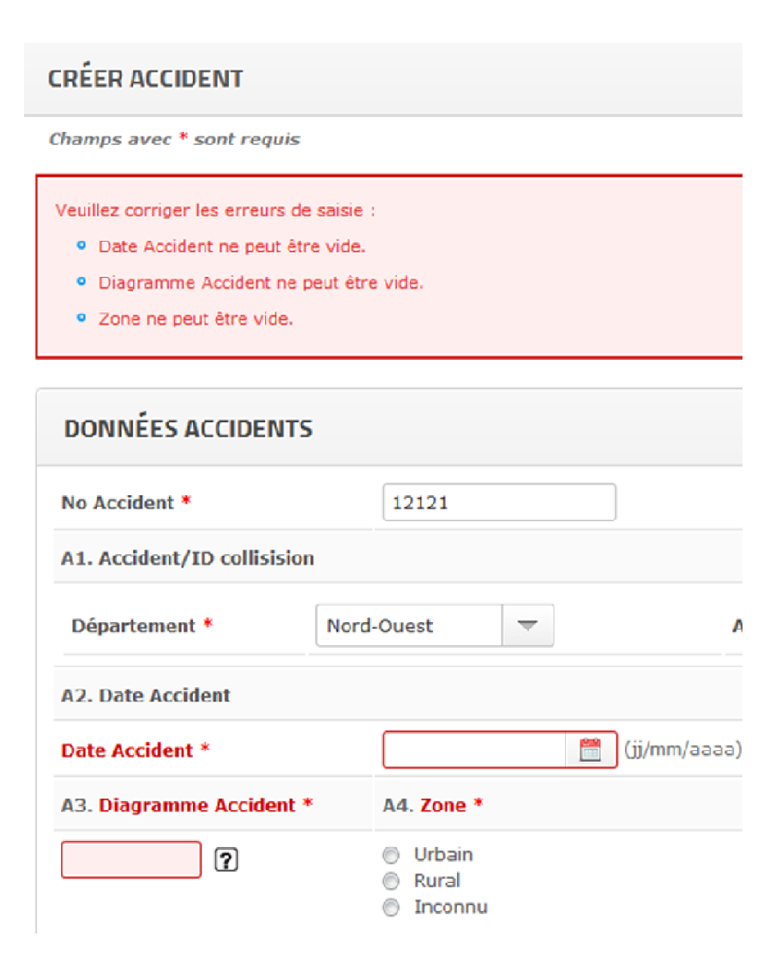
Cliquez sur le point d'interrogation à droite du champ et une fenêtre apparaît.



Dans cette fenêtre vous pouvez choisir plusieurs options par exemple si les feux ne fonctionnaient pas dans l'intersection et qu'un policier contrôlait la circulation.

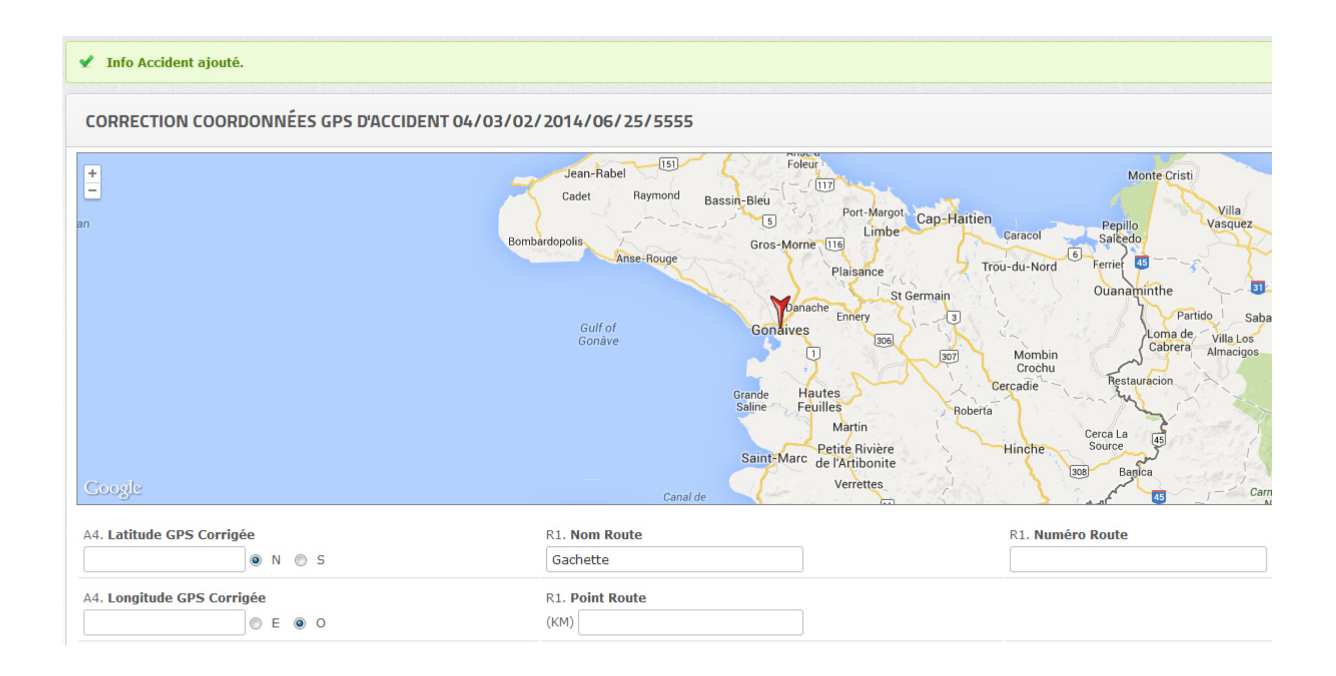
Vous avez maintenant fini d'entrer les données de l'accident. En bas de la page vous pouvez cliquer sur SAUVER RAPPORT pour sauvegarder l'information ou sur l'accident, ou sur Annuler ajout rapport si vous ne voulez pas sauvegarder les informations.

Si certains champs obligatoires ne sont pas remplis, le système vous montrera une page où mes informations obligatoires sont en rouge avec une petite explication au dessus. Cliquez sur les champs en rouge et remplissez avec l'information correcte.



5.3 COORDONNEES GPS DE L'ACCIDENT

Une fois que vous avez fini d'entrer les données sur l'accident vous serez dirigé sur une page où il est possible de corriger la localisation de l'accident. La localisation de l'accident est marquée avec une flèche ; si aucune coordonnée n'a été entrée la flèche sera pointée sur la station de police du Département sélectionné.



Il existe trois options pour localiser l'accident:

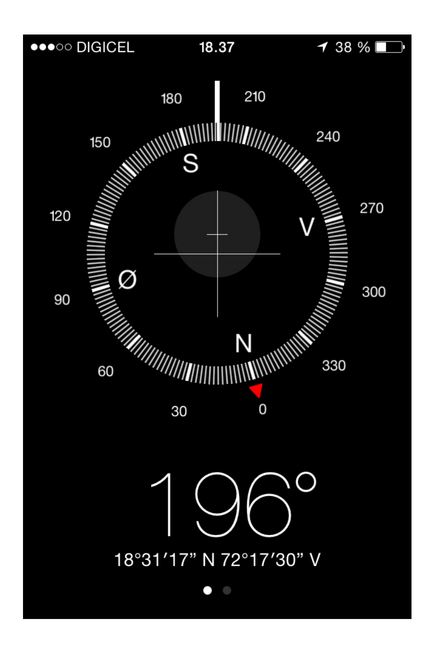
- Les coordonnées géographiques
- Le N° de la route et le point kilométrique
- En identifiant deux points près de l'accident

Coordonnées géographiques

La localisation la plus exacte peut être obtenue en rapportant les coordonnées géographiques. Ceci peut être réalisé en collectant les coordonnées sur le site d'accident.Pour avoir les coordonnées il faut un GPS (GeographicPositioning System). La plupart des smartphones ont une application GPS. Les iPhones par exemple ont une application boussole et coordonnées.

Pour utiliser l'enregistrement des coordonnées avec le smarphone procédez comme suit:

1. Allez dans paramètres et assurez vous quela localisation est active (ON).
   Paramètres ->Localisation -> ON.
2. Activez la localisation et assurez vous que l'application boussole/GPS est active (ON).
3. Revenez à votre écran principal.
4. Ouvrez l'application Boussole/GPS.
5. Vous allez voir les coordonnées actuelles en bas de l'écran.
6. Recopiez-les dans le fiche d'accident.



Les coordonnées doivent être renseignées en degrés (o), Minutes (‘) et secondes (“) avec deux décimales.

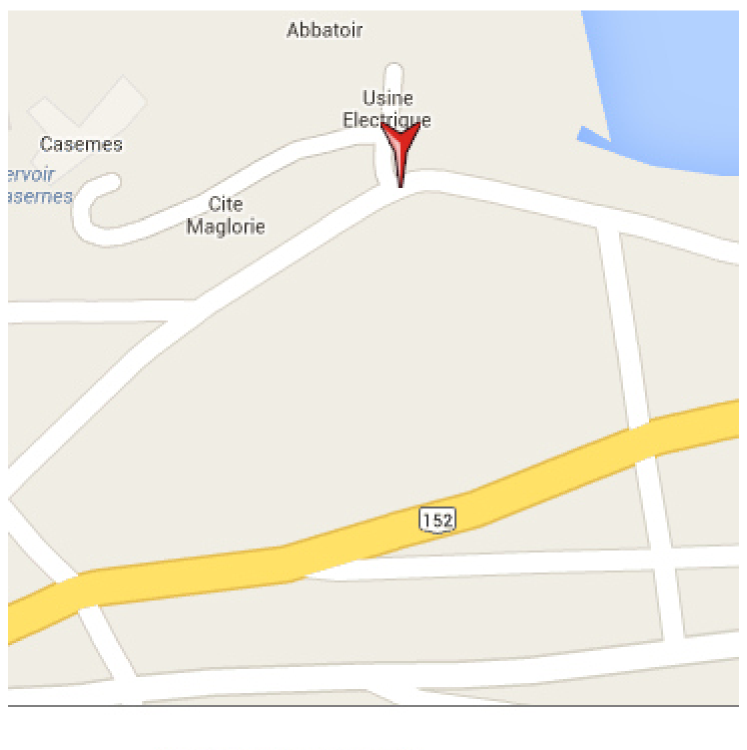
Dans le système, les coordonnées sont renseignées sous la carte comme longitude et latitude. La flèche rouge sur la carte montre la localisation de l’accident et bougera si vous changez les coordonnées en bas de la carte.

A4. **Latitude GPS Corrigée**

A4. **Longitude GPS corrigée**

Si vous n’avez pas les coordonnées du site d’accident vous pouvez pointer directement le lieu d’accident sur la carte pour corriger la position. Cliquez sur la flèche, maintenant le clic et pointez la flèche sur le lieu d’accident.

Vous pouvez zoomer avec les boutons + et – situés en haut à gauche de la carte. Lorsque vous avez placé la flèche sur le site d’accident, vous devez faire un double-clique pour avoir le zoom maximum. Si la route que vous pointez a un nom, ce nom sera tout de suite reporté dans le champ “**Nom Route**”. La carte ne contient pas les noms de toutes les routes et si l’accident s’est produit sur une route dont le nom n’est pas renseigné, le système pourra assigner le nom d’une route se trouvant à proximité. Si c’est le cas vous pouvez supprimer le nom de la route ou le remplacer par le nom que vous connaissez.



R1. **Nom de la route**

152

Nom de la route et point kilométrique (km)

Si vous ne pouvez pas placer l'accident sur la carte vous pouvez reporter la localisation de l'accident sur les routes nationales avec le numéro, le kilométrage et le nombre de mètres par rapport à la borne kilométrique le long de la route.

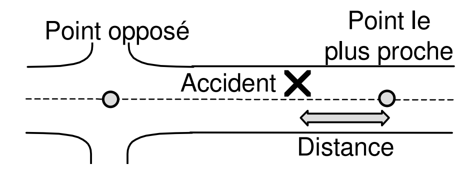
Par exemple, si l'accident s'est produit 200 m avant la borne kilométrique numéro 25, c'est la même chose que 800 mètres après le kilomètre 24, vous devez alors écrire 24/800.

R1. **km/m (borne/ distance á la borne avant l'accident)**

(KM) 24/800

Deux points près de l'accident

S'il n'ya pas de borne kilométrique là où l'accident a eu lieu, vous pouvez reporter deux points (par exemple un immeuble, une intersection) sur les deux côtés de l'accident. Le point le plus proche est le premier qui doit être alloué, suivi du deuxième de l'autre côté et la distance par rapport au point le plus proche de l'accident.



A5. **Point le plus proche**

Ecole Publique

A5. **Distance au point le plus proche**

120 (mètres)

A5. **Point opposé**

Carrefour avec Rue Charles

Lorsque vous avez fini de corriger la localisation de l'accident, pressez le bouton POURSUIVRE en bas de la page – ou pressezSauter correction si vous ne souhaitez pas enregistrer les corrections de localisation.

5.4 DONNEES DU VEHICULE

Quand vous avez fini la correction de la localisation de l'accident, un écran apparaît. La première ligne est composée de trios icônes:

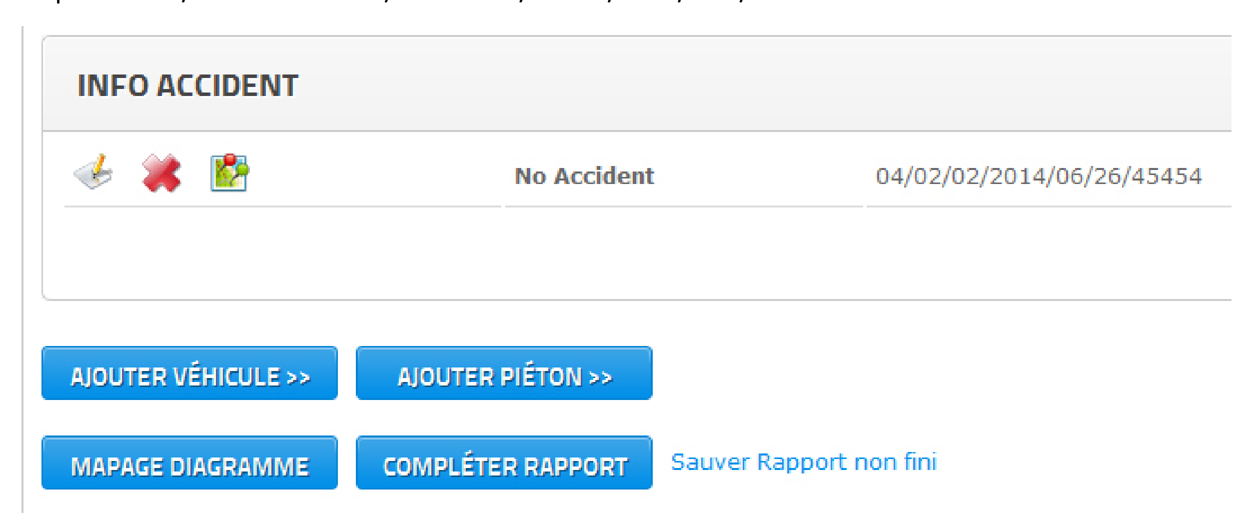
Choisissez la première icône si vous voulez retourner en arrière et corriger les informations sur l'accident.

 Un clic sur la croix rouge effacera les informations sur l'accident.

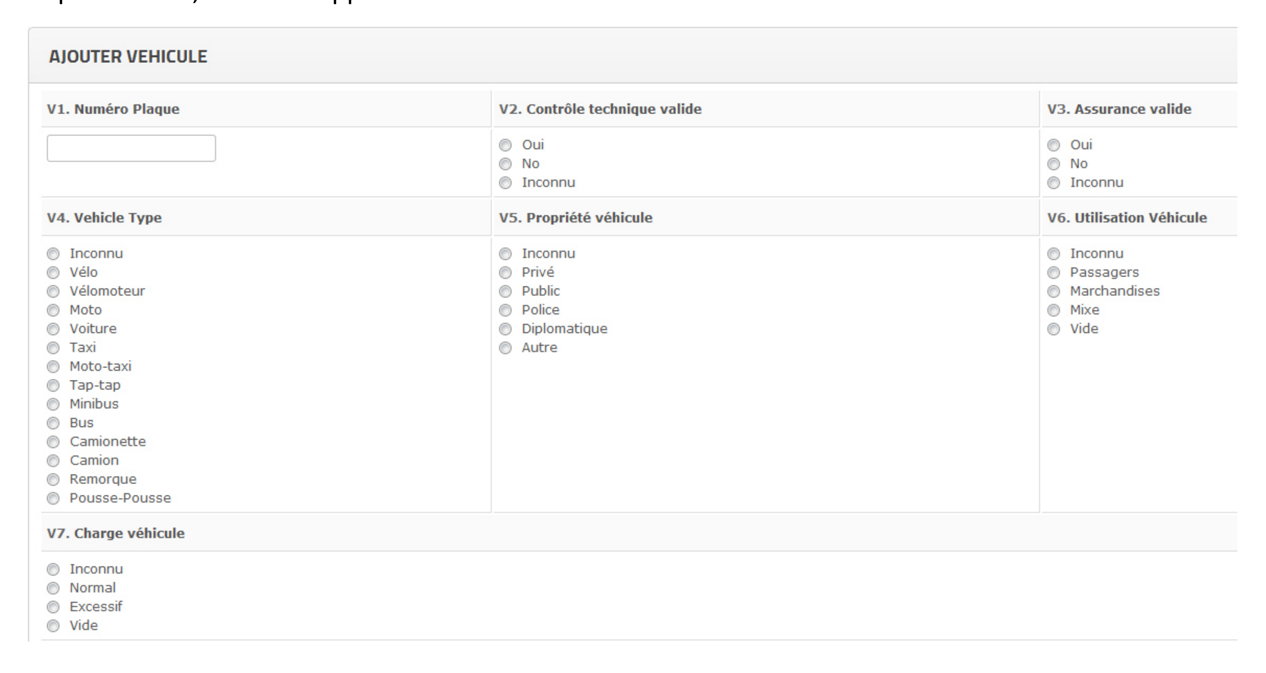
 Cette icône vous ramènera à la correction de la localisation sur la carte.

A côté des troisicônes, l'identification de l'accident apparaît. Elle se compose de :

Département/Arrondissement/Commune/Année/Mois/Jour/N° d'accident.

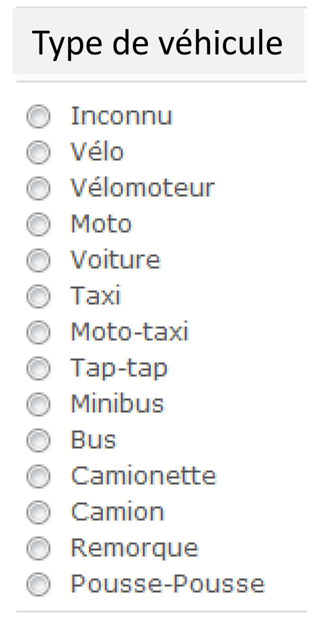


En bas de la page vous avez 5 options. Vous pouvez jouter des informations sur le véhicule. Si vous cliquez dessus, un écran apparaît.



Dans la première ligne vous pouvez rapporter le numéro de la plaque du véhicule, si le véhicule a une plaque d'immatriculation. Vous pouvez aussi renseigner si le contrôle technique est valide et l'assurance est valide. Si le véhicule n'a pas besoin d'assurance ou de visite technique, laissez seulement le champ vide.

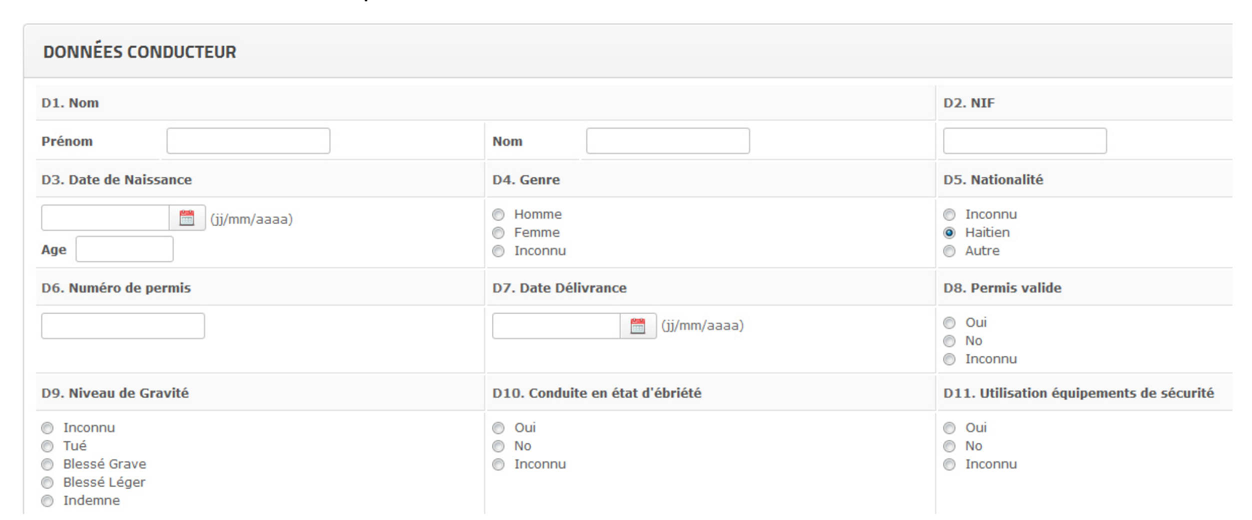
Pour le type de véhicule, choisissez l'option qui décrit le mieux le type de véhicule en question.



Dans les champs suivants vous pouvez sélectionner le type de Propriété du véhicule, l'utilisation du véhicule et lacharge du véhicule.

5.5 DONNEES DU CONDUCTEUR

Vous êtes maintenant sur le point d'entrer les informations sur le conducteur du véhicule.



D2. NIF

123-456-789-0

Après le Prénom et le Nom du conducteur, vous pouvez renseigner le NIF.

D2. Date de Naissance

(jj/mm/aaaa)

Age

Au-dessous vous pouvez entrer la date de naissance du conducteur comme vous avez renseigné la date de l'accident (en le tapant directement ou en sélectionnant dans le calendrier).

Lorsque vous avez renseigné la date de naissance, l'âge sera calculé automatiquement.

Si vous ne connaissez pas la date de naissance vous pouvez écrire directement l'âge du conducteur dans le champ **Age**.

D3. Genre

- Homme
- Femme
- Inconnu

Le genre est sélectionné en cliquant sur le cercle approprié.

D4. Nationalité

- Inconnu
- Haitien
- Autre

la nationalité standard du conducteur est haïtien, cliquez sur « Autre » s'il est étranger ou « Inconnu » si vous ne connaissez pas la nationalité du conducteur.

D5. Numéro de permis

Les champs suivants contiennent des informations sur le conducteur. Le premier est le numéro du permis du conducteur.

D6. Date Délivrance

(jj/mm/aaaa)

Puis, la date de délivrance du permis.

D8. Permis valide

- Oui
- No
- Inconnu

Le champ suivant décrit si le permis est en cours de validité. Le permis est considéré invalide s'il doit être renouvelé ou si le type de permis ne correspond pas au type de véhicule que le conducteur conduisait.

D9. Niveau de Gravité

- Inconnu
- Tué
- Blessé Grave
- Blessé Léger
- Indemne

La blessure du conducteur est rapportée en fonction de la définition haïtienne pour tué, blessé grave ou blessé léger.

D10. Conduite en état d'ébriété

- Oui
- No
- Inconnu

Si le conducteur était en état d'ébriété par des drogues ou de l'alcool, ceci doit être indiqué.

D11. Utilisation équipements de sécurité

- Oui
- No
- Inconnu

Finalement, indiquez si le conducteur utilisait une ceinture de sécurité ou un casque.

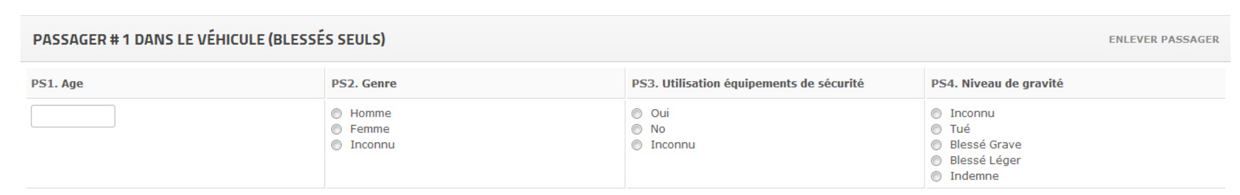
Après avoir complété ces informations, vous pouvez :

Cliquer sur AJOUTER PASSAGER >> pour enregistrer les informations sur un passager blessé ou tué.

Cliquer sur SAUVER RAPPORT pour enregistrer les données qui viennent d'être ajoutée sur le conducteur.

Cliquer sur Annuler ajout véhicule pour annuler les informations que vous venez d'entrer.

5.6 DONNEES SUR LE PASSAGER (seulement les tués et/ou blessés)



Pour les passagers qui ont été tués ou blessés dans un accident, vous pouvez enregistrer l'âge, le genre, l'utilisation d'équipements de sécurité et le type de blessure, comme pour le conducteur.

Si vous souhaitez retirer un passager ou ne pas sauvegarder, vous pouvez cliquer sur ENLEVER PASSAGER dans le coin en haut à droite des informations sur le passager.

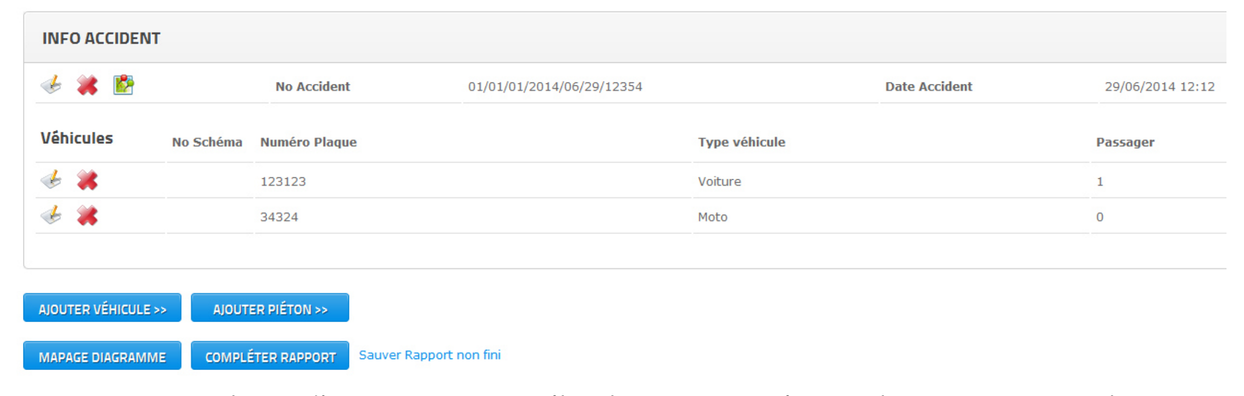
Après avoir compléter les informations sur le passager :

Cliquez sur AJOUTER PASSAGER >> pour ajouter des données sur un autre passager blessé.

Cliquez sur SAUVER RAPPORT pour enregistrer les données que vous venez d'entrer

Cliquez sur Annuler ajout véhicule pour annuler toutes les données sur le véhicule. Cliquer ici supprimera toutes les données sur le véhicule, le conducteur et le passager. Si vous voulez seulement annuler l'information sur le passager, vous devez cliquer sur ENLEVER PASSAGER comme mentionné plus haut.

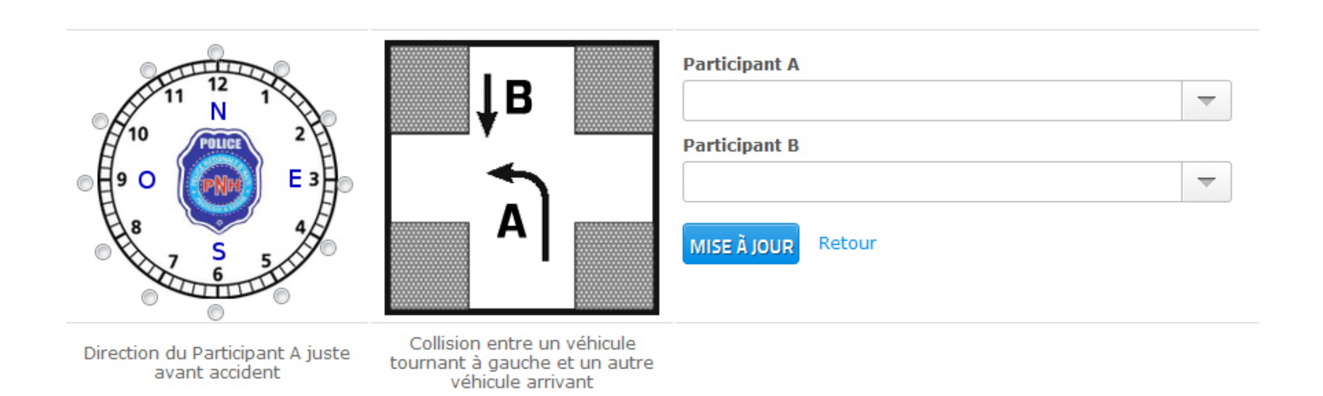
Vous allez ensuite revenir à l'écran principal pour éditer l'information sur l'accident.



Ici, vous pouvez choisir d'ajouter un autre véhicule, un autre piéton ou bien vous pouvez cliquer sur MAPAGE DIAGRAMME. Ceci vous amènera sur une page où vous pouvez sélectionner les véhicules et le diagramme d'accident.

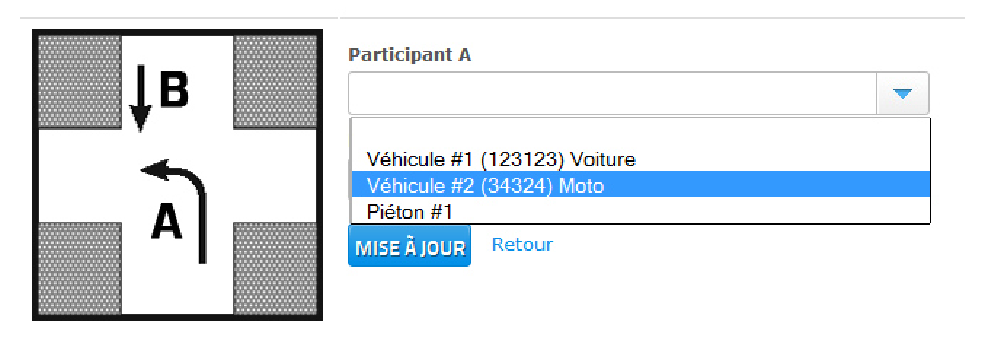
5.7 DIAGRAMME DE MAPAGE

Il est important de renseigner quels véhicules sont représentés par les flèches dans les diagrammes d'accident. Dans notre exemple, nous avons un accident entre une moto et une voiture. L'accident correspond à une situation où un véhicule tourne à gauche en face d'un autre véhicule. Mais était-ce la voiture ou la moto qui tournait ?

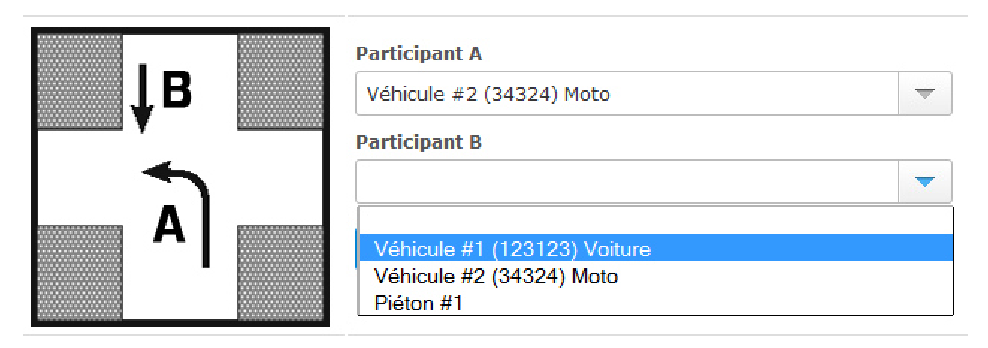


Disons qu'il s'agissait de la moto.

Cliquez sur participant A et choisissez moto.



De même, pour participant B, choisissez voiture.



Pour compléter l'information sur les mouvements des véhicules dans l'accident vous devez maintenant indiquer la direction du participant A (dans ce cas la moto) juste avant l'accident. Pour faire ceci, cliquez sur le cercle de la direction dans la boussole sur la gauche. Si la moto conduisant en direction de l'Est, sélectionnez le cercle numéro 3.



Lorsque vous avez terminé vous pouvez mettre à jour les données en cliquant sur MISE À JOUR ou retourner en arrière sans sauver l'information en cliquant sur Retour.

Vous allez maintenant revenir à l'écran d'information, où vous pouvez ajouter des informations sur les piétons en cliquant sur AJOUTER PIÉTON >>.

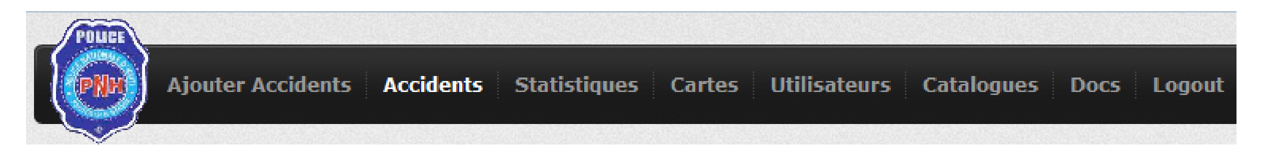
5.8 DONNEES SUR LE PIETON

Pour ajouter des informations sur le piéton, son âge, le genre et le type de blessure.

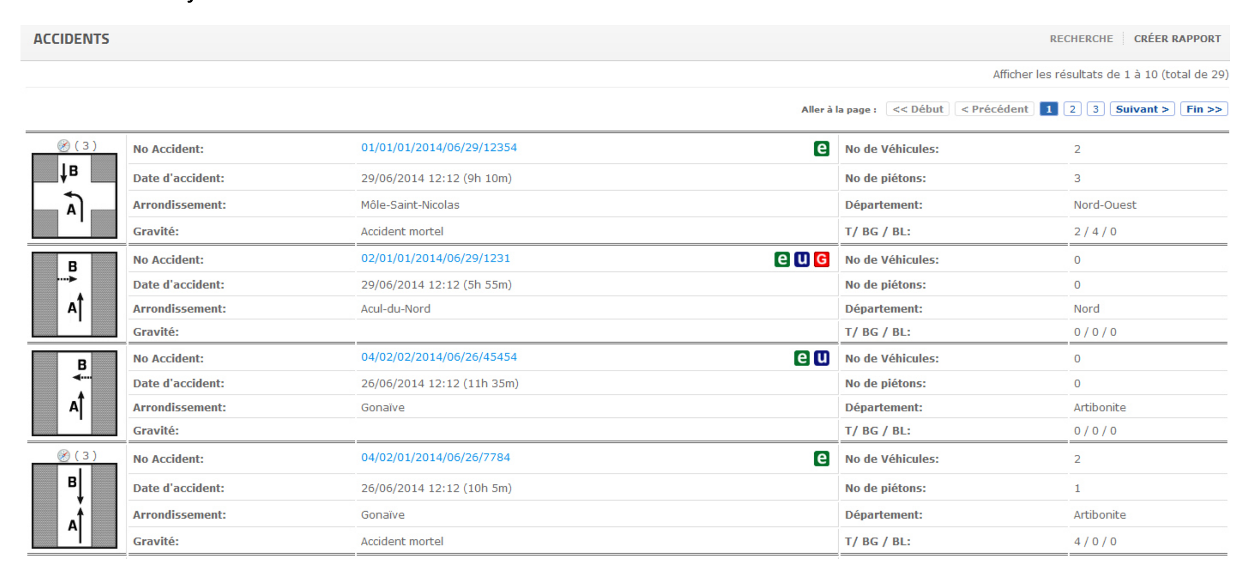


Si vous changez d'avis et ne voulez plus ajouter d'information sur le piéton, cliquez sur ENLEVER PIETION en haut à droite de l'écran. Si vous voulez enregistrer les modifications cliquez sur SAUVER RAPPORT. Si d'autres piétons ont été touchés cliquez sur AJOUTER PIÉTON >> et répétez l'opération autant de fois que nécessaire.

6. PRODUIT: RAPPORT D'ACCIDENT



Si vous sélectionnez **Accidents** dans le menu principal le système fera apparaître des rapports d'accidents déjà crées dans le SIA.



ACCIDENTS RECHERCHE CRÉER RAPPORT

Afficher les résultats de 1 à 10 (total de 29)

Aller à la page : << Début < Précédent 1 2 3 Suivant > Fin >>

No Accident:	01/01/01/2014/06/29/12354	e	No de Véhicules:	2
Date d'accident:	29/06/2014 12:12 (9h 10m)		No de piétons:	3
Arrondissement:	Môle-Saint-Nicolas		Département:	Nord-Ouest
Gravité:	Accident mortel		T/ BG / BL:	2 / 4 / 0
No Accident:	02/01/01/2014/06/29/1231	e U G	No de Véhicules:	0
Date d'accident:	29/06/2014 12:12 (5h 55m)		No de piétons:	0
Arrondissement:	Acul-du-Nord		Département:	Nord
Gravité:			T/ BG / BL:	0 / 0 / 0
No Accident:	04/02/02/2014/06/26/45454	e U	No de Véhicules:	0
Date d'accident:	26/06/2014 12:12 (11h 35m)		No de piétons:	0
Arrondissement:	Gonaive		Département:	Artibonite
Gravité:			T/ BG / BL:	0 / 0 / 0
No Accident:	04/02/01/2014/06/26/7784	e	No de Véhicules:	2
Date d'accident:	26/06/2014 12:12 (10h 5m)		No de piétons:	1
Arrondissement:	Gonaive		Département:	Artibonite
Gravité:	Accident mortel		T/ BG / BL:	4 / 0 / 0

Les accidents apparaissent dans l'ordre chronologique, le plus récent en haut. Pour chaque accident vous pouvez voir le diagramme d'accident et des informations clé, telles que :

- Le numéro de l'Accident
- La date et l'heure de l'accident
- L'Arrondissement et
- La gravité de l'accident

La range de droite résume:

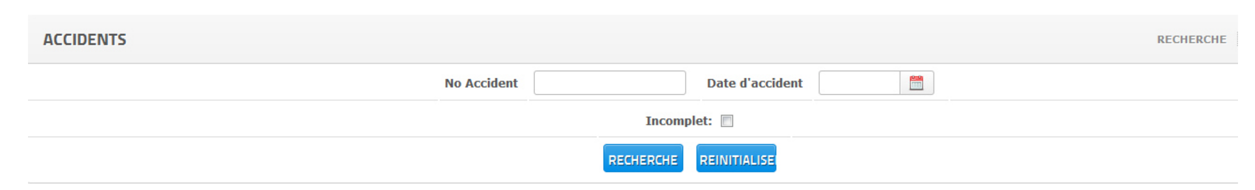
- Le nombre de véhicules
- Le nombre de piétons
- Le Département
- Le nombre de tués, blesses graves et blesses légers (T/BG/BL)

Entre les rangées, trois icônes donnent des informations sur le statut de l'accident:

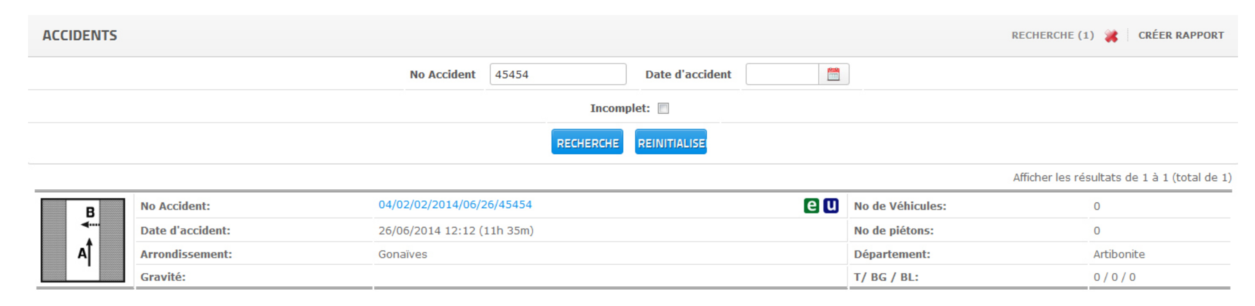
e Montre qu'il est encore possible d'éditer l'accident. Ceci est possible pendant 40 jours après la survenue de l'accident.

U Signifie que le rapportage de l'accident n'est pas encore terminé.

G Montre que les coordonnées GPS de l'accident n'ont pas été renseignées.



Vous pouvez chercher en entrant un numéro d'accident ou la date. Le numéro d'accident peut être le numéro complet, par exemple 04/02/02/2014/06/26/45454 ou juste le numéro d'accident pour la police, par exemple 45454. Cliquez sur RECHERCHE et si le numéro existe, l'accident apparaîtra.



Pour revenir à la liste cliquez sur REINITIALISE.

De même, vous pouvez chercher des accidents qui se sont produits un jour donné en entrant la date et en cliquant sur rechercher.

Vous pouvez aussi chercher des accidents qui ne sont pas encore complétés en cochant le champ **Incomplet:** ☐.

Lorsque vous avez trouvé l'accident que vous voulez consulter, cliquez sur le numéro d'accident en bleu pour voir le rapport complet.

En haut du rapport, vous pouvez voir les informations administratives et les données sur la route.



Ensuite, des informations sur les véhicules impliqués, les conducteurs et passagers.



Et enfin, des informations sur les piétons impliqués.



Age	Genre	Niveau de gravité
12	Femme	Tué

Age	Genre	Niveau de gravité
22	Homme	Blessé Grave

Age	Genre	Niveau de gravité
33	Femme	Blessé Grave

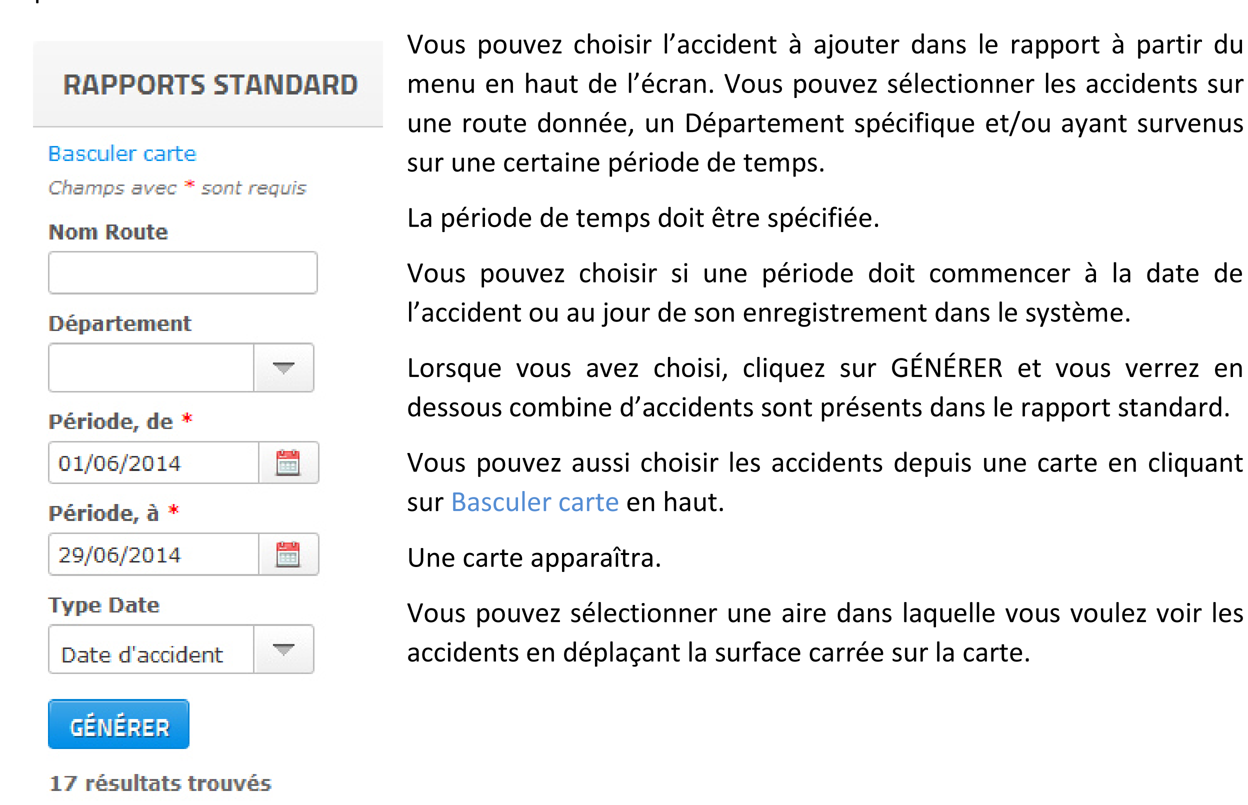
7. PRODUIT: INFORMATION STATISTIQUE

Le Système d'Information sur les Accidents peut générer 3 types principaux de produits statistiques :

- Des rapports standards
- Des diagrammes en barres
- Des tableaux croisés

Rapport Standard

Les rapports standards sont prédéfinis et montrent des graphiques sur les tableaux les plus communs pour les accidents.



Vous pouvez choisir l'accident à ajouter dans le rapport à partir du menu en haut de l'écran. Vous pouvez sélectionner les accidents sur une route donnée, un Département spécifique et/ou ayant survenus sur une certaine période de temps.

La période de temps doit être spécifiée.

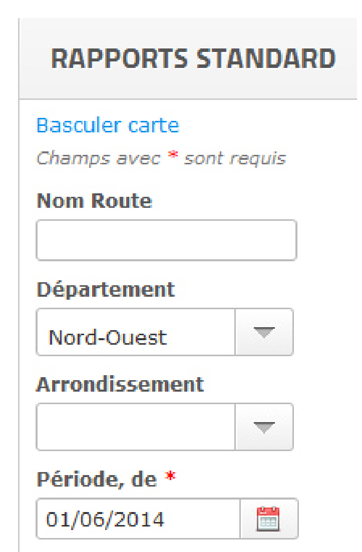
Vous pouvez choisir si une période doit commencer à la date de l'accident ou au jour de son enregistrement dans le système.

Lorsque vous avez choisi, cliquez sur GÉNÉRER et vous verrez en dessous combine d'accidents sont présents dans le rapport standard.

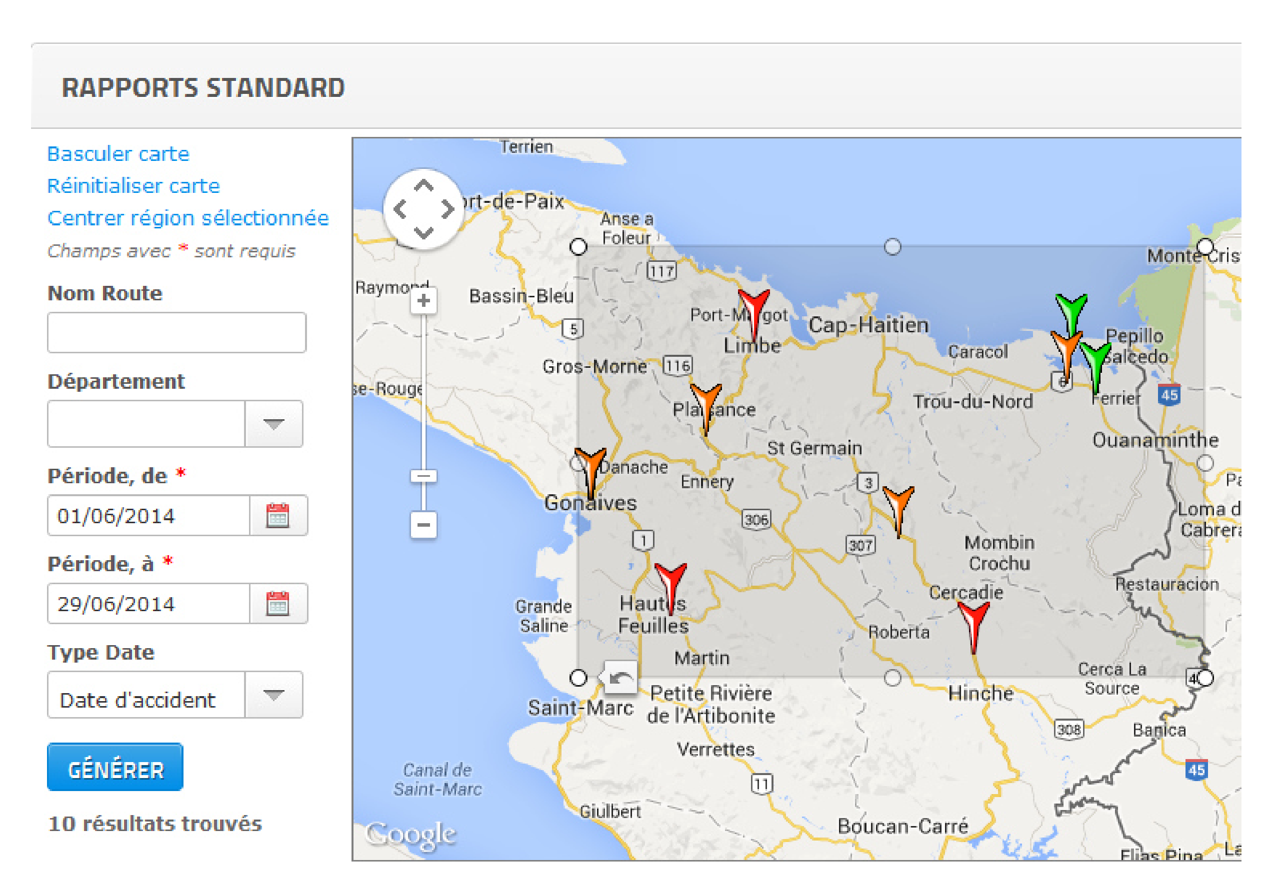
Vous pouvez aussi choisir les accidents depuis une carte en cliquant sur Basculer carte en haut.

Une carte apparaîtra.

Vous pouvez sélectionner une aire dans laquelle vous voulez voir les accidents en déplaçant la surface carrée sur la carte.



Si vous choisissez un Département, un nouveau champ apparaîtra avec les Arrondissements, ainsi vous pourrez réduire l'aire sur laquelle vous voulez voir les accidents.



Une fois que vous avez sélectionné les accidents qui doivent apparaître vous choisissez le rapport standard que vous souhaitez.



Rapports Statistiques

Merci de sélectionner un rapport standard

Données d'accidents

Rangée	Colonnes
Département	Mois
Arrondissement	Mois
Année	Mois
Jour de la semaine	Heure
Année	Diagramme principal

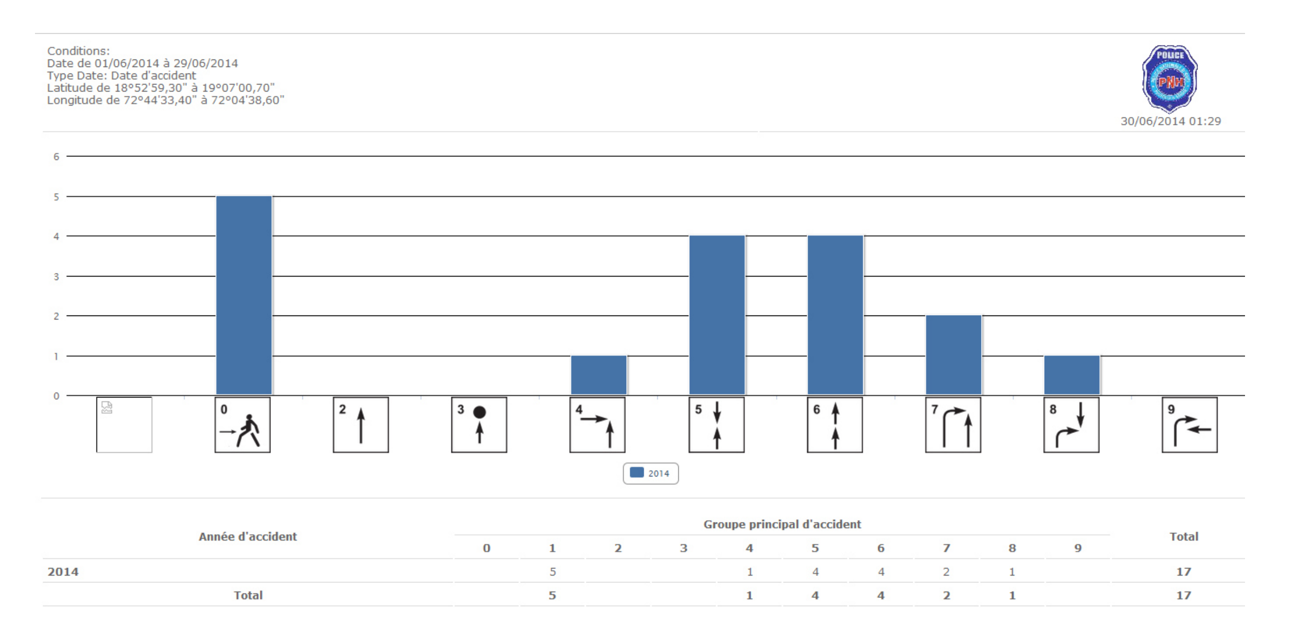
Données des véhicules/personnes

Rangée	Colonnes
Usager	Année
Usager	Type de personne
Année	Nombre de véhicules par accident
Usager	Type de Blessure
Usager	Utilisation d'équipements de sécurité
Age de la personne	Usager
Age de la personne	Type de Blessure

Les rapports standards permettent de créer 7 tableaux avec des accidents et 7 tableaux comptant les véhicules et les personnes.

Cliquez simplement sur le cercle correspondant au rapport souhaité et cliquez sur GÉNÉRER.

Si par exemple vous avez choisis un tableau avec l'année et le diagramme, le résultat sera comme suit:



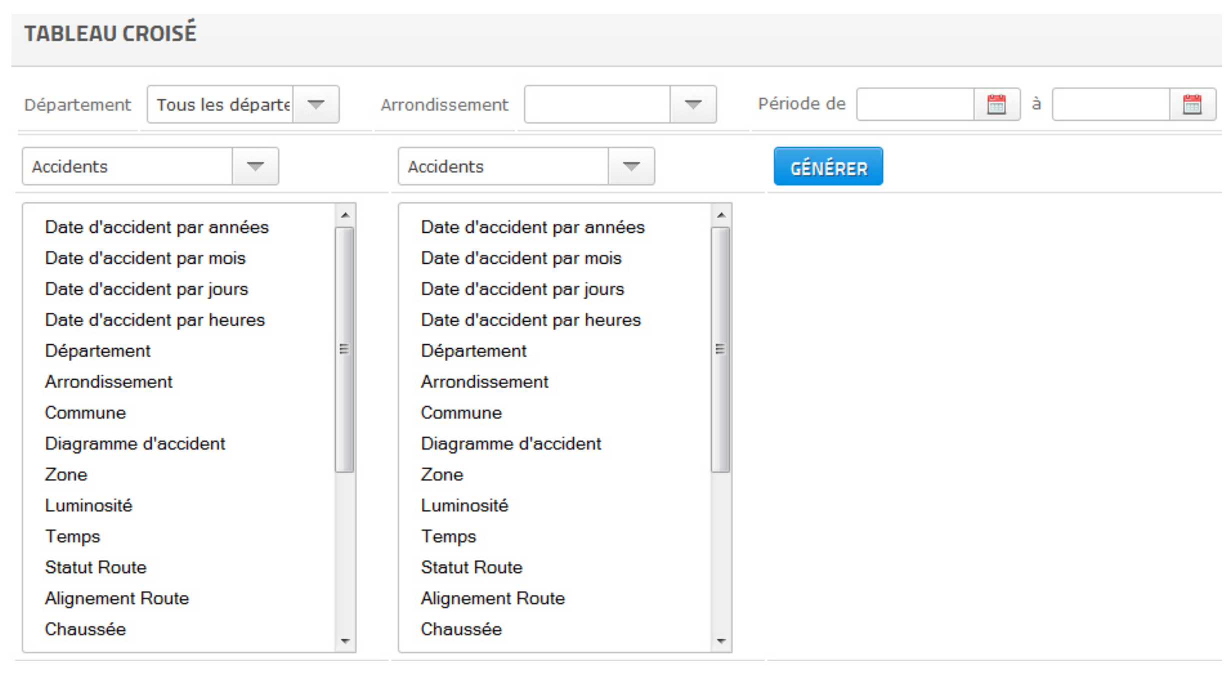
Année d'accident	Groupe principal d'accident										Total
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2014		5			1	4	4	2	1		17
Total		5			1	4	4	2	1		17

Tableau croisé

En plus des rapports standards le système est un outil très flexible qui permet de créer des tableaux croisés avec Presque toutes les combinaisons possible de deux paramètres de la base de données.

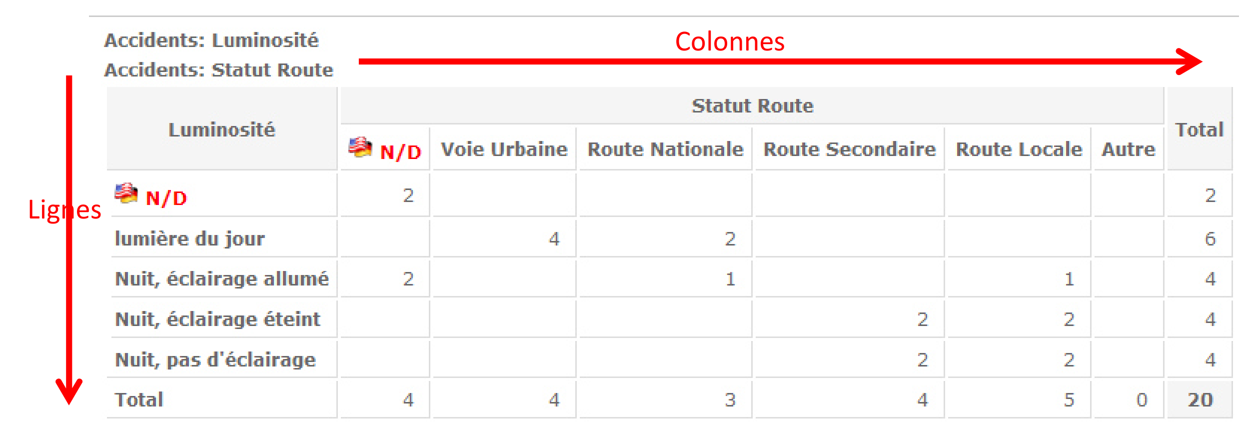


Choisissez l'option tableau croisé depuis le menu principal.



Comme pour les rapports standards vous pouvez choisir dans quel Département ou Arrondissement et pour quelle période de temps vous voulez créer le tableau.

Un tableau croisé est un tableau qui montre commnt les accidents sont distribués selon deux paramètres. Par xemple choisissez luminosité et statut de la route, le résultat apparaîtra comme suit :

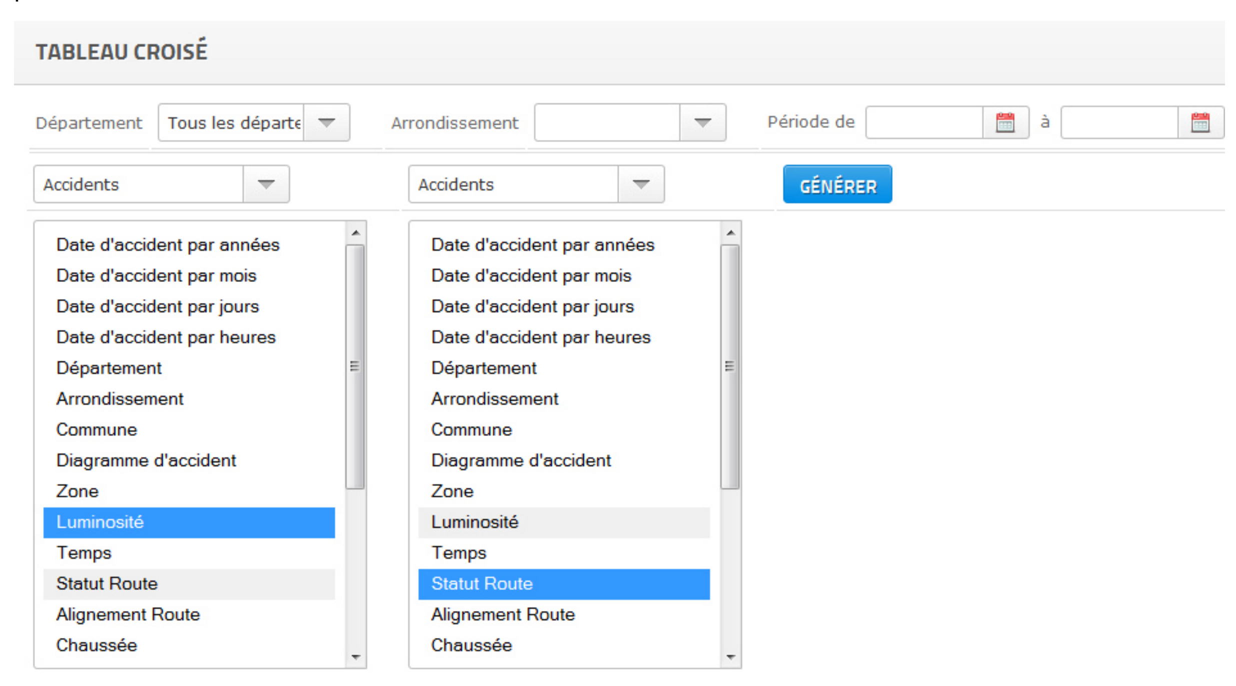


Accidents: Luminosité
Accidents: Statut Route

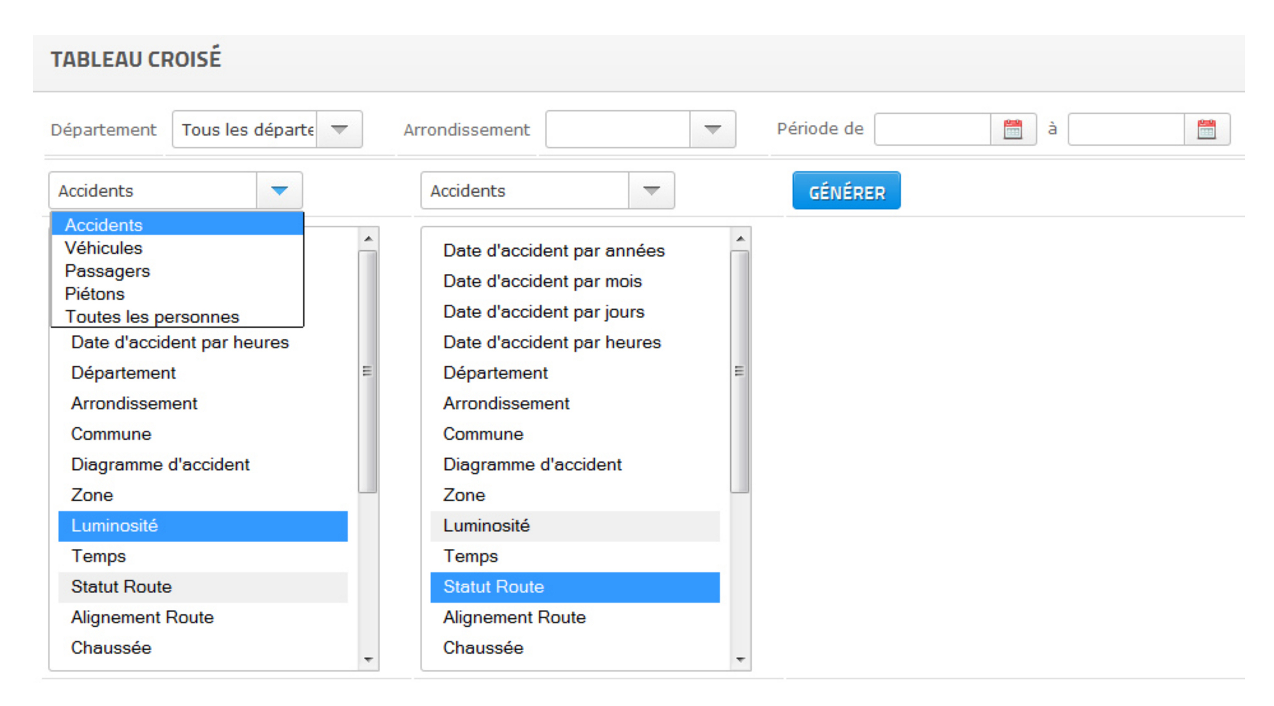
Luminosité	Statut Route						Total
	N/D	Voie Urbaine	Route Nationale	Route Secondaire	Route Locale	Autre	
N/D	2						2
lumière du jour		4	2				6
Nuit, éclairage allumé	2		1		1		4
Nuit, éclairage éteint				2	2		4
Nuit, pas d'éclairage				2	2		4
Total	4	4	3	4	5	0	20

Le premier paramètre apparaît dans la colonne et le second dans la ligne. One parameter is shown in the columns and another in the rows. Dans ce cas, staut de la route dans les lignes et luminosité dans les colonnes.

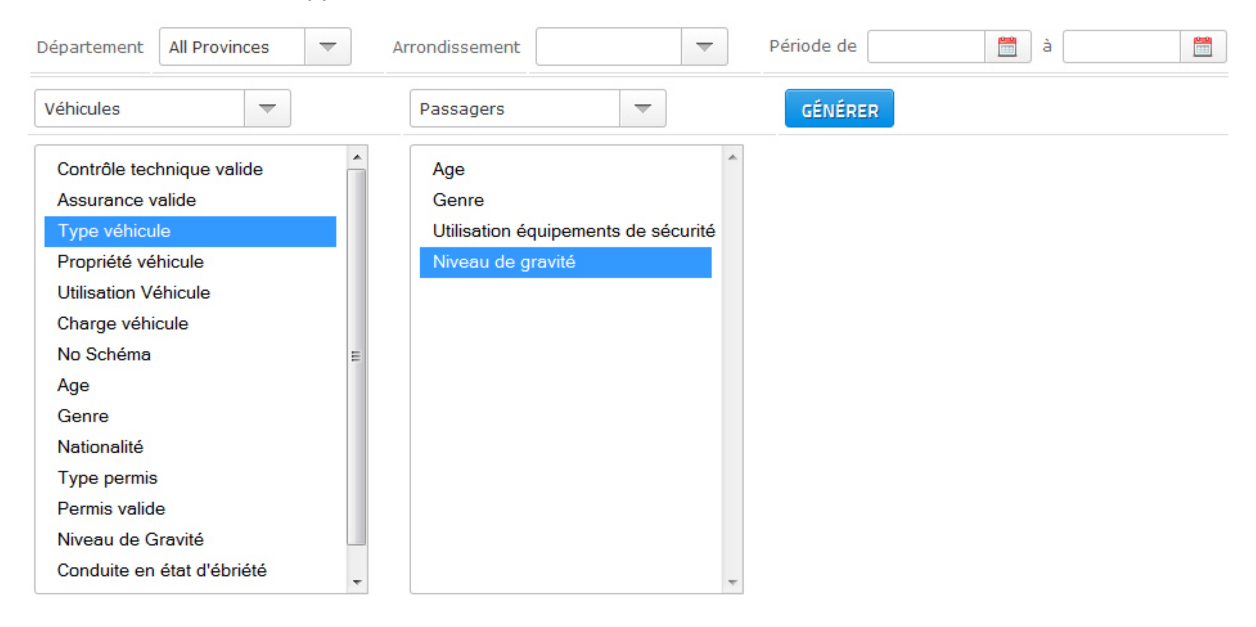
Dans le tableau croisé, vous choisissez le paramètre de la ligne dans la liste à gauche et le paramètre de la colonne dans la liste à droite. Le tableau ci-dessus a donc été produit en choisissnt les paramètres suivants :



Vous pouvez choisir non seulement des paramètres d'accidents mais aussi des informations sur le véhicules, les conducteurs et les piétons. Pour changer, vous choisissez dans le menu déroulant parmi les paramètres listés.



Si par exemple vous voulez voir la distribution des blessures sur les passagers dans différents types de véhicules, choisissez véhicules comme colonne dans le tableau, puis type de véhicule comme paramètre. De même, choisissez passagers comme colonne et niveau de gravité comme paramètre. Le résultat de ce choix apparaît comme suit :





Véhicules: Type véhicule
Véhicules: Utilisation Véhicule

Type véhicule	Utilisation Véhicule						Total
	N/D	Inconnu	Passagers	Marchandises	Mixe	Vide	
N/D	17			1			18
Inconnu							0
Vélo			4				4
Vélomoteur			2				2
Moto			1				1
Voiture			2				2
Taxi	1		1				2
Moto-taxi			1		1		2
Tap-tap			1				1
Minibus							0
Bus	1						1
Camionette							0
Camion							0
Remorque							0
Pousse-Pousse							0
Total	19	0	12	1	1	0	33

La valeur N/D représente des données non définies, ceci signifie que l'officier rapporteur n'a pas fait de choix lorsqu'il a généré le rapport. La valeur « inconnue » apparaît là où l'officier rapporteur a coché « inconnue ». En général, on peut dire que la valeur N/D et inconnu, peuvent être traités comme inconnus.

Diagramme en barres

Un outil très utile pour les analyses de sites où se sont produits de nombreux accidents (points noirs) est appelé **diagramme en barres**. Un diagramme en barre est un tableau où chaque colonne contient des données sur un accident. Les données sont sélectionnées pour montrer au mieux les facteurs d'accidents.

Diagramme en barres

	1		2		3		4		5	
No Accident	07/02/01/2014/06 /02/1233		01/01/01/2014/06 /05/1243		02/02/02/2014/06 /05/14021		05/03/03/2014/06/06/15051		05/02/03/2014/06/24/789	
Date d'accident	02/06/2014		05/06/2014		05/06/2014		06/06/2014		24/06/2014	
Jour de la semaine	lundi		jeudi		jeudi		vendredi		mardi	
Heure d'accident	12:22		12:14		21:21		11:11		10:15	
Nom de la route	ROUTE NATIONALE #3		ROUTE NATIONALE #3		ROUTE NATIONALE #3		ROUTE NATIONALE #3		ROUTE NATIONALE #3	
Alignement Route	Virage		Virage		Pont		Droit		Droit	
Condition de la chaussée	Sec		Mouillé		Mouillé		Sec		Sec	
Temps	Clair				Pluie		Clair		Clair	
Luminosité	lumière du jour		lumière du jour		Nuit, éclairage éteint		lumière du jour		lumière du jour	
Diagramme d'accident	En intersection avec un piéton traversant de la droite vers la gauche		En intersection avec un piéton traversant de la droite vers la gauche		Collision au cours d'un dépassement		En intersection avec un piéton traversant de la gauche vers la droite		Collision lors d'un dépassement par la gauche	
No Schéma	A	B	A	B	B	A	A	B	A	B
Type véhicule	Voiture	Piéton	Vélo	Piéton	Taxi	Piéton	Vélomoteur	Piéton	Tap-tap	Vélo
Age	59	12	13	22			44	56	26	15
Tué	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Blessé Grave	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0
Blessé Léger	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

Le diagramme ci-dessus est un exemple facile pour montrer que 3 accidents se sont produits à une intersection et impliquaient un piéton qui traversait la route.

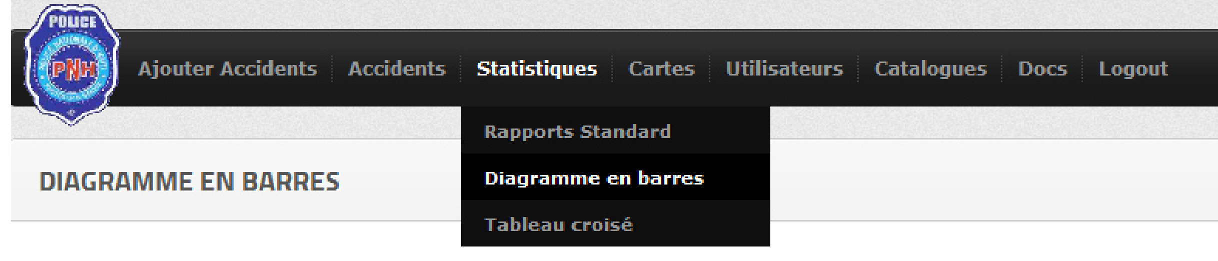


DIAGRAMME EN BARRES

Basculer carte

*Champs avec * sont requis*

Nom Route

Département

Période, de *

01/01/2014

Période, à *

30/06/2014

Type Date

Date d'accident

GÉNÉRER

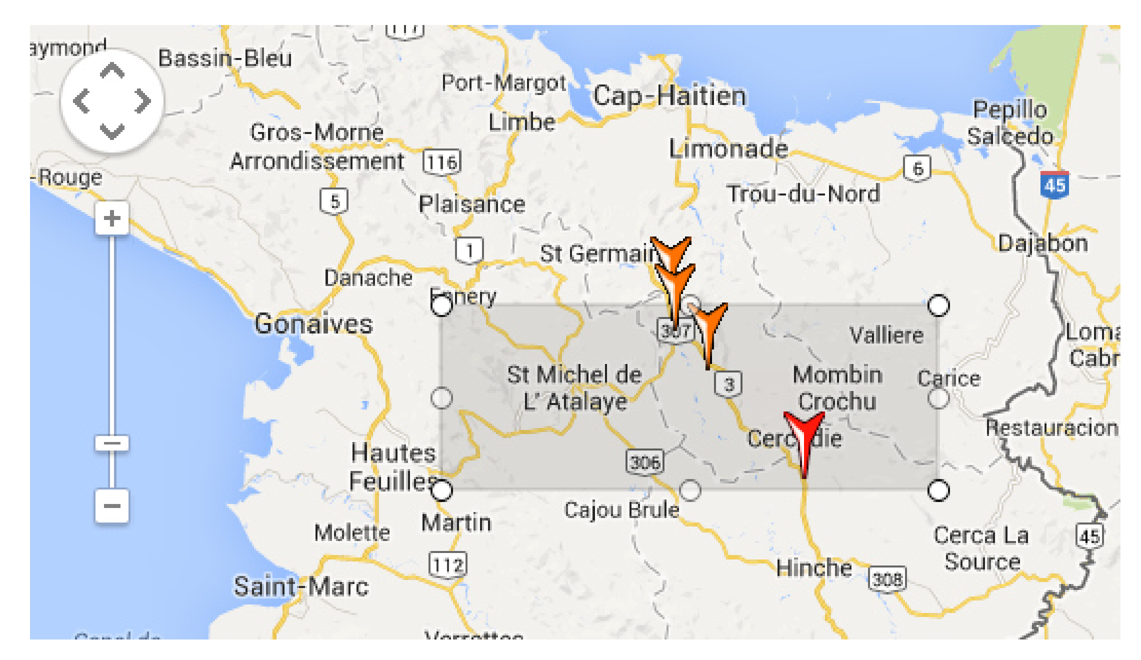
Pour faire un diagramme en barres, choisissez diagramme en barre dans le menu principal, sous statistiques.

Vous verrez un menu comme montré ici à gauche où vous pouvez choisir l'aire et la période pour lesquelles vous voulez générer un diagramme en barres. Vous pouvez aussi faire un diagramme pour une route spécifique en choisissant le nom de la route dans le premier champ.

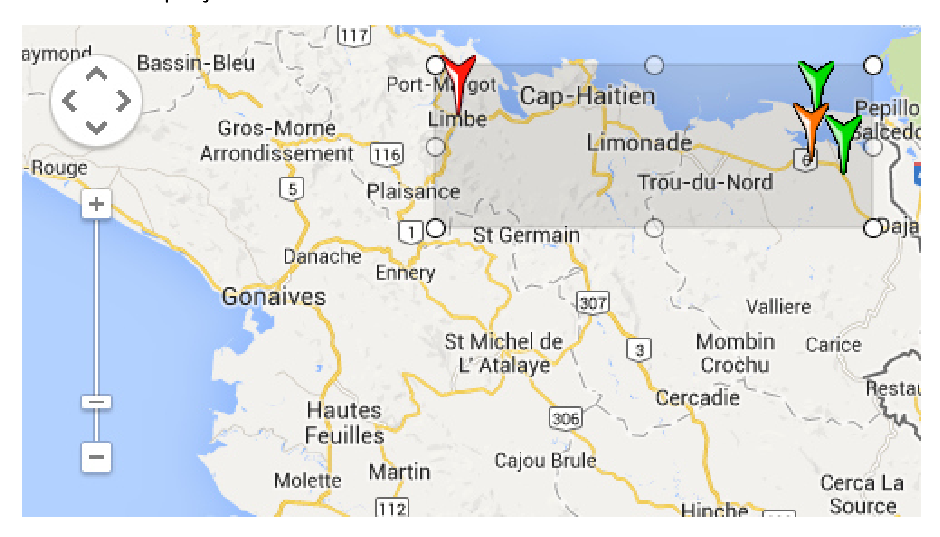
Si vous choisissez un Département, un champ montrant les Arrondissements apparaîtra pour que vous puissiez choisir d'affiner votre sélection.

Il est aussi possible de choisir le lieu d'accident sur la carte. Cliquez sur Basculer carte en haut du menu.

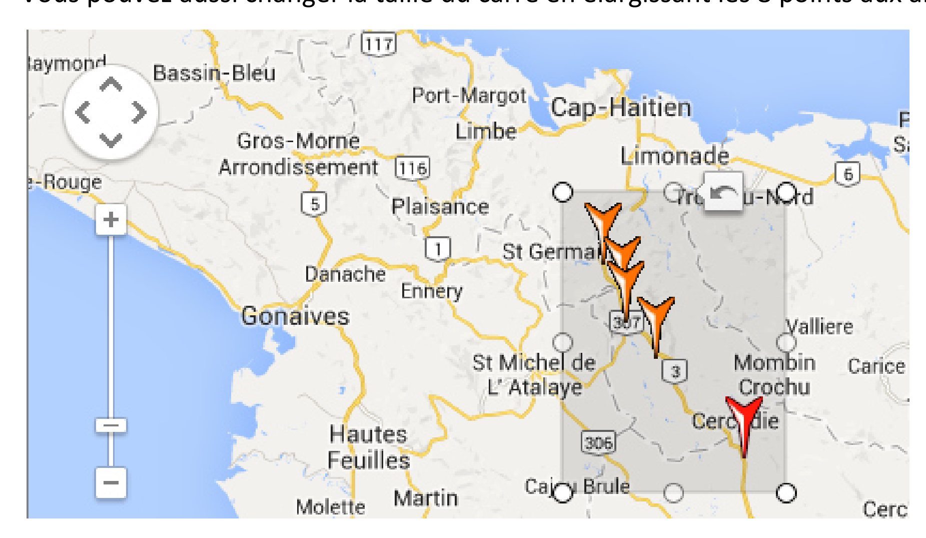
Vous verrez une carte avec un carré gris. Les accidents qui ses ont produits dans le carré apparaîtront.



Vous pouvez bouger le carré sur une autre zone dans le pays en cliquant sur le bouton droit de la souris et en plaçant le carré dessus.



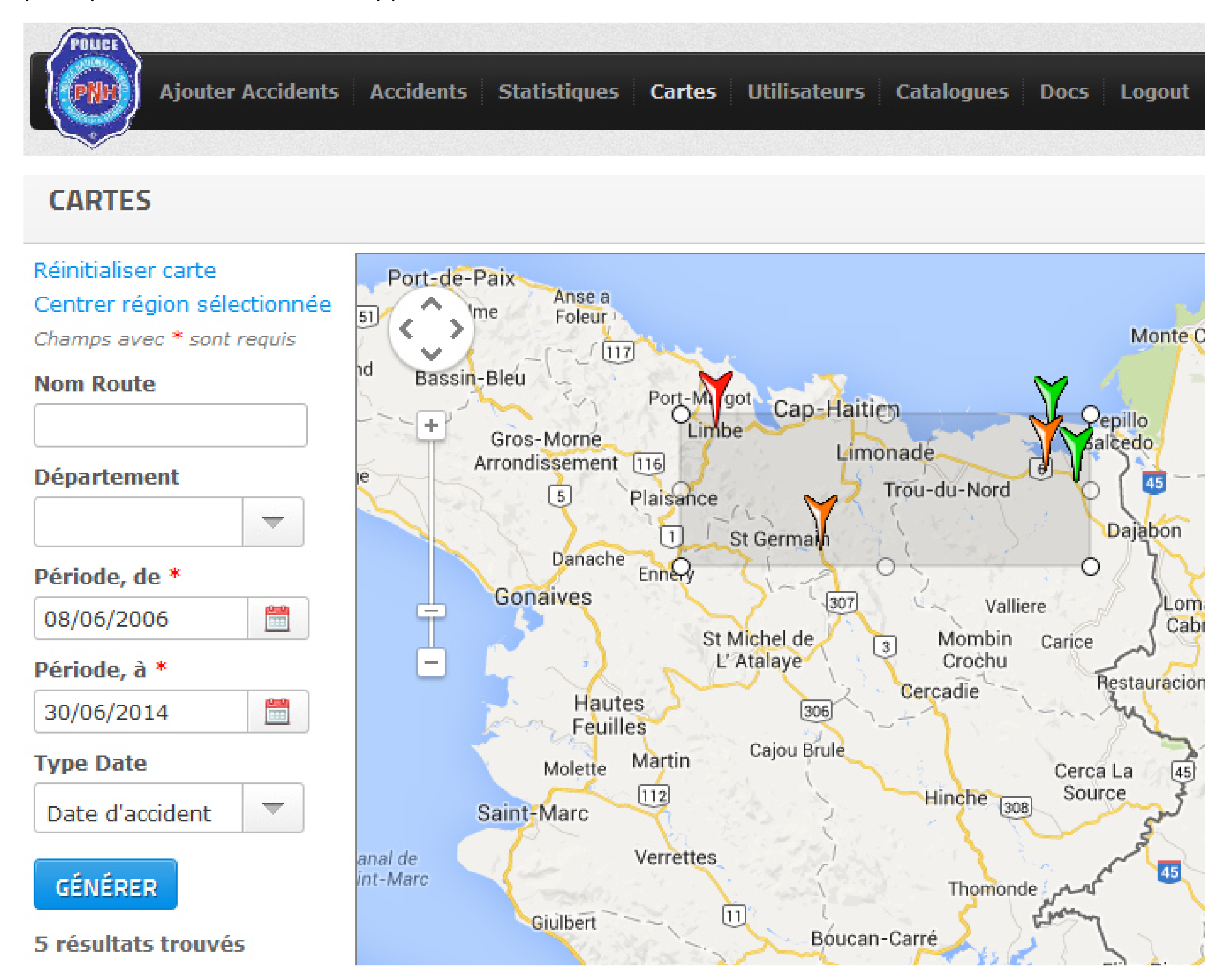
Vous pouvez aussi changer la taille du carré en élargissant les 8 points aux angles du carré.



Lorsque vous avez décidéquels accidents vous voulez voir, cliquez sur le bouton GÉNÉRER en bas du menu. Un diagramme en barre apparaîtra.

CARTES

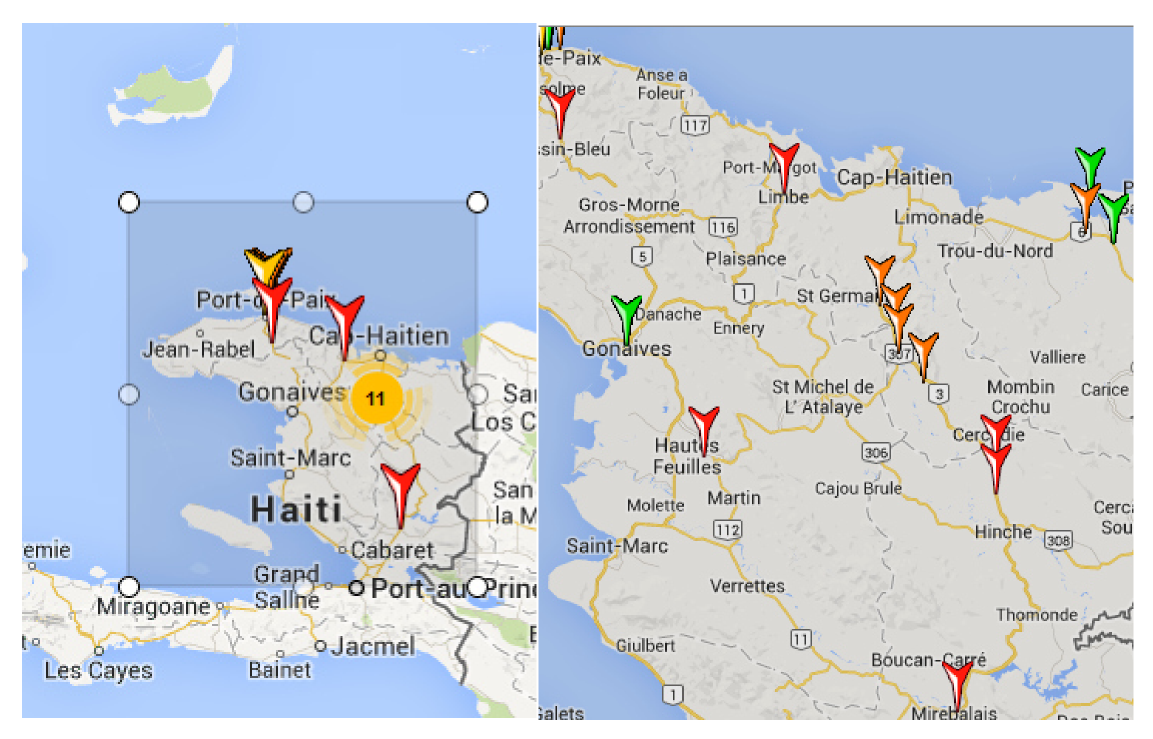
Le système permet aussi d'analyser les accidents sur une carte. Choisissez Cartes dans le menu principal et une carte d'Haïti apparaîtra.



La carte fonctionne de la même façon que lorsque vous sélectionnez des accidents pour un diagramme en barre. Les accidents dans le carré gris apparaissent. Vous pouvez bouger le carré en cliquant sur le bouton droit de la souris sur l'endroit que vous voulez sélectionner. Vous pouvez aussi ajuster la taille du carré en étirant les 8 cercles autour du carré.

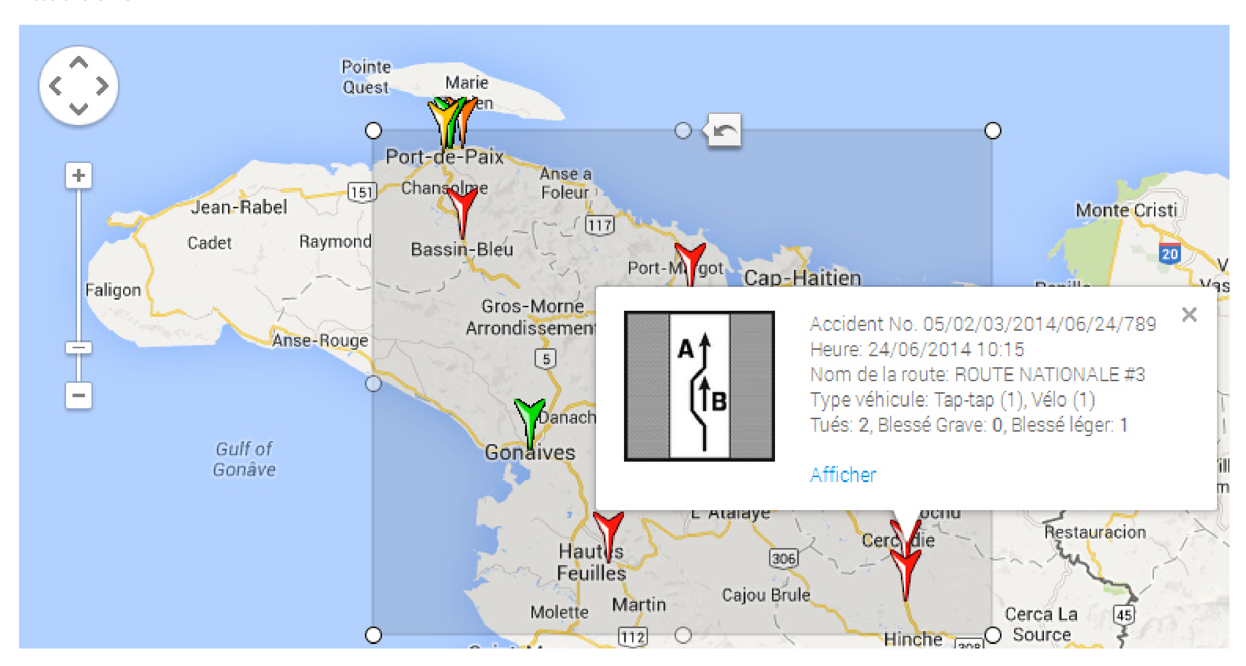
Les accidents apparaissent avec des curseurs de différentes couleurs, rouge si quelqu'un a été tué dans l'accident, orange pour les blessés graves, jaune pour les blessés légers et vert si personne n'a été touché dans l'accident.

S'il y a trop d'accidents dans une zone donnée, il sera difficile de voir les accidents individuellement. Dans ce cas un « ballon » apparaît avec le nombre d'accidents dans la zone. Il est ensuite possible de zoomer sur la zone pour les voir apparaître individuellement.



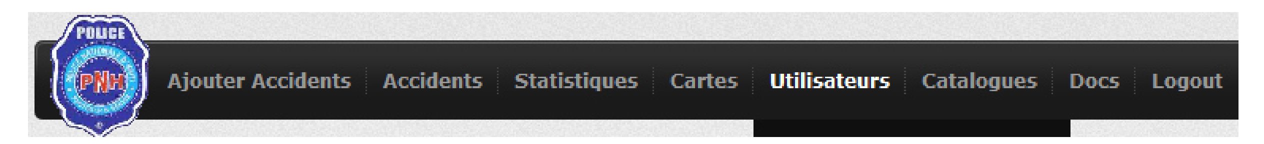
Si vous cliquez sur le ballon, le système zoomera de lui même afin de faire apparaître les accidents individuellement dans la zone.

Si vous cliquez sur un accident individuel, le système fera apparaître les données principales de l'accident.

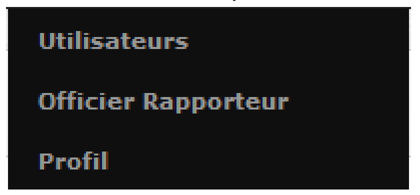


Le diagramme d'accident sera montré à gauche. Le numéro de l'accident, la date et l'heure sont aussi notées. Vous trouverez aussi le nom de la route et les véhicules impliqués. Dans ce cas il y avait un tap-tap et un vélo. Les tués et blessés sont également montrés. Ici, deux personnes ont été tuées et un blessé léger. Si vous voulez voir les détails de l'accident cliquez simplement sur Afficher et le système ouvrira le rapport d'accident décrit u chapitre 6.

UTILISATEURS



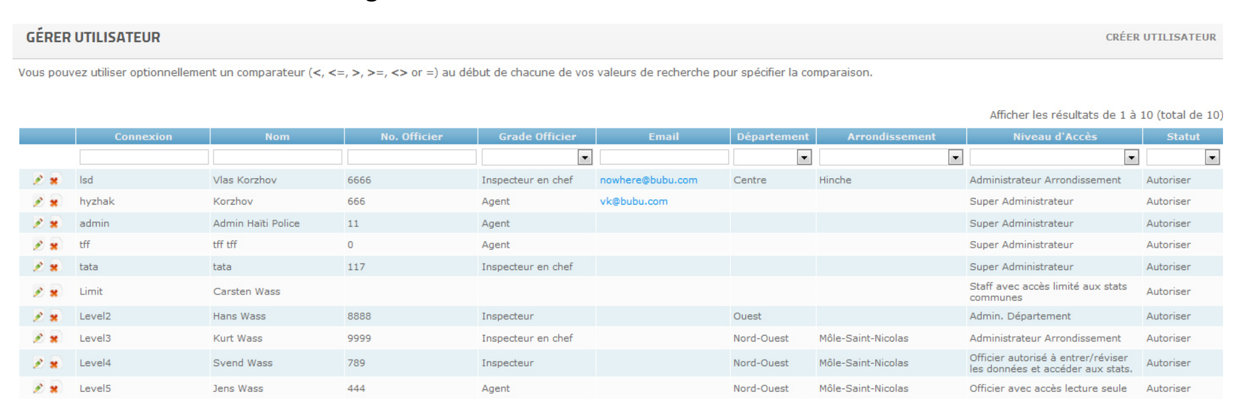
Le point **Utilisateurs**du menu principal est destine à l'Administrateur du système. Si vous sélectionnez ce point, le système montrera 3 choix dans un menu déroulant donnant des détails sur les utilisateurs actuels du système, l'officier rapporteur, et les profils des utilisateurs.



Cette section est divisée en deux parties, qui sont la liste des utilisateurs, et la liste des officiers rapporteurs enregistrés dans le système.

Utilisateur

La liste des utilisateurs comprend les informations de connexion, les noms, le numéro de l'officier etc. Comme montré dans la figure ci-dessous:



GÉRER UTILISATEUR — CRÉER UTILISATEUR

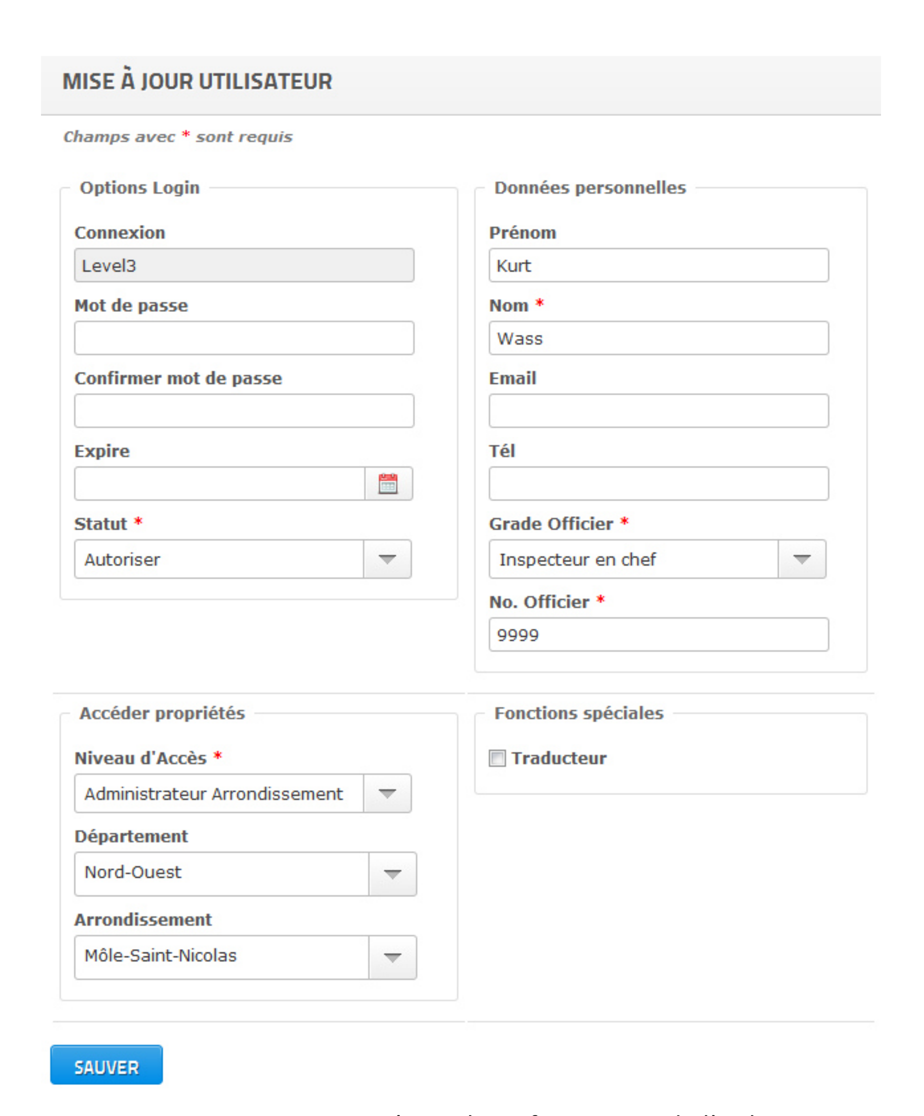
Vous pouvez utiliser optionnellement un comparateur (<, <=, >, >=, <> or =) au début de chacune de vos valeurs de recherche pour spécifier la comparaison.

Afficher les résultats de 1 à 10 (total de 10)

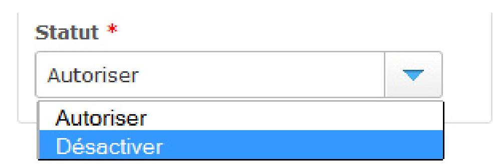
	Connexion	Nom	No. Officier	Grade Officier	Email	Département	Arrondissement	Niveau d'Accès	Statut
	lsd	Vlas Korzhov	6666	Inspecteur en chef	nowhere@bubu.com	Centre	Hinche	Administrateur Arrondissement	Autoriser
	hyzhak	Korzhov	666	Agent	vk@bubu.com			Super Administrateur	Autoriser
	admin	Admin Haïti Police	11	Agent				Super Administrateur	Autoriser
	tff	tff tff	0	Agent				Super Administrateur	Autoriser
	tata	tata	117	Inspecteur en chef				Super Administrateur	Autoriser
	Limit	Carsten Wass						Staff avec accès limité aux stats communes	Autoriser
	Level2	Hans Wass	8888	Inspecteur		Ouest		Admin. Département	Autoriser
	Level3	Kurt Wass	9999	Inspecteur en chef		Nord-Ouest	Môle-Saint-Nicolas	Administrateur Arrondissement	Autoriser
	Level4	Svend Wass	789	Inspecteur		Nord-Ouest	Môle-Saint-Nicolas	Officier autorisé à entrer/réviser les données et accéder aux stats.	Autoriser
	Level5	Jens Wass	444	Agent		Nord-Ouest	Môle-Saint-Nicolas	Officier avec accès lecture seule	Autoriser

L'Administrateur du Système peut changer les informations des utilisateurs et créer de nouveaux utilisateurs dans son District.

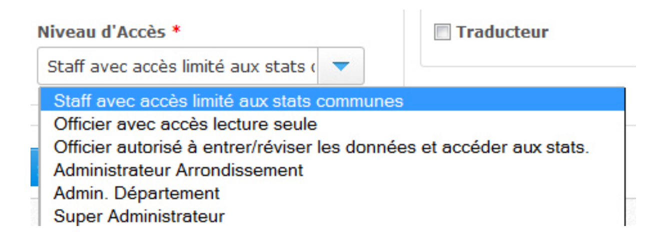
Pour changer les informations, cliquez sur l'icône ✎ à drote du nom de l'utilisateur. Un menu apparaîtra.



Dans ce menu vous pourrez réviser les informations de l'utilisateur en question. Dans le champ statut pour pouvez désactiver un utilisateur si ce dernier ne doit plus avoir accès au système.



Vous pouvez aussi changer le statut de l'utilisateur. Il existe 6 possibilités :



Quand vous avez terminé de réviser les informations de l'utilisateur, cliquez sur SAUVER et vous retournerez au menu utilisateurs. Pour supprimer un utilisateur, cliquer sur la croix rouge à côté de l'utilisateur en question .

Si vous voulez créer un nouvel utilisateur, cliquer GÉRER UTILISATEUR dans le coin droit à haut. Ceci vous montrera le même menu que ci-dessus mais avec des champs vides, pour que vous puissiez créer l'utilisateur.

Login

C’est le nom d’utilisateur pour se connecter au Système d’Information sur les Accidents (SIA).

Mot de passe

Choisissez un mot de passe sûr.

Expire

Si un utilisateur doit seulement avoir un accès temporaire au système, vous pouvez choisir la date à laquelle son accès expirera.

Nom

C’est le nom de l’officier ou de la personne qui va utilise le SIA.

Officier NRP

C’est le numéro de l’officier qui va utiliser le SIA.

Grade de l’Officier

C’est le grade de l’officier qui va utilise le SIA.

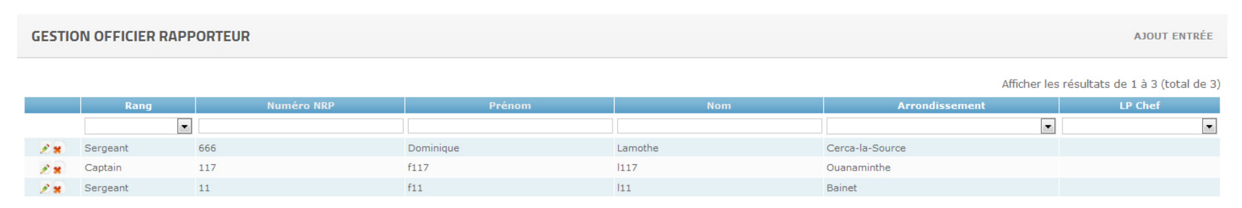
Les grades ont un effet sur le niveau d’accès au SIA.

Email

C’est l’adresse email de l’officier qui va utilise le SIA. Il est utilisé comme moyen de communication entre les opérateurs si l’administrateur a des problèmes en utilisant le système.

Officier rapporteur

La seconde partie du menu utilisateurs est consacrée à enregistrer les officiers qui doivent rapporter des informations dans le système.


GESTION OFFICIER RAPPORTEUR

AJOUT ENTRÉE

Afficher les résultats de 1 à 3 (total de 3)

	Rang	Numéro NRP	Prénom	Nom	Arrondissement	LP Chef
	Sergeant	666	Dominique	Lamothe	Cerca-la-Source	
	Captain	117	f117	l117	Ouanaminthe	
	Sergeant	11	f11	l11	Bainet	

Pour éditer l'information sur un officier existant, cliquez sur l'icône. Pour créer un nouvel officier rapporteur, cliquez sur AJUTER ENTRÉE dans le coin droit en haut. Les deux actions résultent dans un menu où vous pourrez réviser ou insérer des informations.


GESTION OFFICIER RAPPORTEUR

*Champs avec * sont requis*

Numéro NRP *
666
Mot de passe
Confirmer mot de passe
Prénom *
Dominique
Nom *
Lamothe
Position *
Pos
Statut *
Autoriser
Rang
Agent
Département
Centre
Arrondissement *
Cerca-la-Source
SAUVER

CATALOGUE

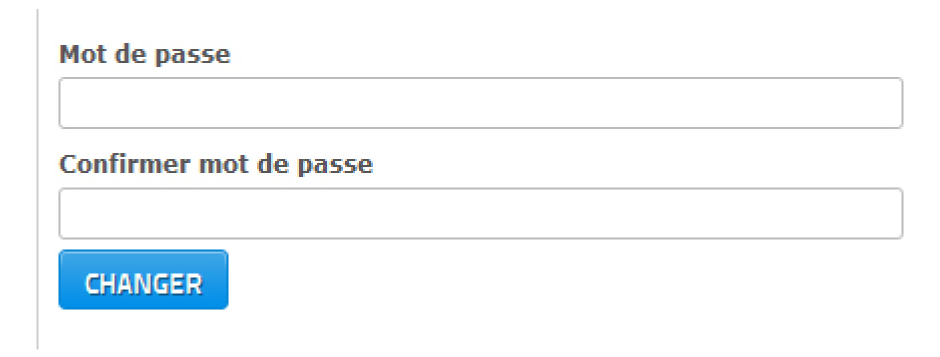
Cette fonction est réservée au Super Administrateur du SIA. Elle contient les variables de données et leurs définitions dans la base de données. Leurs noms et descriptions peuvent être changés ici et de nouvelles données peuvent être créées si le rapportage d'accident est en train d'être révisé avec des changements à apporter.

PROFIL

Ce menu contient les noms d'utilisateurs de ceux qui ont accès au système. Vous pouvez aussi remplacer le mot de passe et changer la langue du système. Le système fonctionne aussi bien en Français qu'en Anglais.

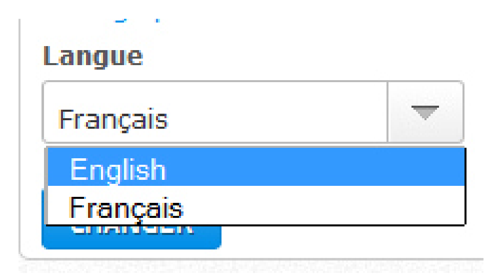


Pour change le mot de passe, cliquez sur "Changer mot de passe", et un écran comme suit va apparaître :



Remplissez le champ avec le mot de passe et confirmez. Puis cliquez sur CHANGER.

Le système peut aussi apparaître en anglais ou en français. Pour changer la langue cliquer sur changer langue et le menu déroulant suivant apparaîtra :



Choisissez votre langue préférée en cliquant dessus et cliquez sur CHANGER.

FICHE D'ACCIDENT

Afin d'utiliser le Système d'Information sur les Accidents (SIA), les données d'accidents doivent être collectées d'abord. Une nouvelle fiche de collecte des données d'accidents a été créée et doit être utilisée par les officiers de la police haïtienne qui sont assignés à la collecte et au rapportage des données d'accidents.La fiche est montrée ci-dessous:

Police Nationale d'Haïti

FICHE D'ACCIDENT

Département ....
Arrondissement ....
Commune ....

Date ☐☐ ☐☐ ☐☐ (jour mois année)
Heure ☐☐ min ☐☐

Officier ☐☐☐☐☐☐☐
№ Accident ☐☐☐☐☐

Diagramme d'accident
☐☐ (voir tableau au revers)

Zone
☐ Urbaine
☐ Rurale

Le lieu d'accident
Latitude GPS ☐☐° ☐☐' ☐☐ ☐☐"
Longitude GPS ☐☐° ☐☐' ☐☐ ☐☐"

Route Nationale
No. ☐☐☐
km ☐☐☐ m ☐☐☐

Nom de la route/rue..........................
Point le plus proche ....
Point opposé ....
Distance au point le plus proche ......m

Point opposé — Point le plus proche — Accident ✕ — Distance

Luminosité
☐ Plein jour
☐ Nuit, éclairage public allumé
☐ Nuit, éclairage public éteint
☐ Nuit sans éclairage public

Temps
☐ Clair
☐ Pluie
☐ Tempête
☐ Brouillard /poussière

Type de route
☐ Voie urbaine
☐ Route nationale
☐ Route secondaire
☐ Piste
☐ Autre

Tracé
☐ Ligne droite
☐ Virage
☐ Pont

Type chaussée
☐ Bitumées
☐ Pavée
☐ En gravier
☐ En terre
☐ Autre

Etat de surface
☐ Sec
☐ Mouillé
☐ Glissant

Accident en intersection
☐ Oui ☐ Non

Type
☐ Type X
☐ Type T
☐ Type Y
☐ Rond point
☐ Autres

Contrôle de l'intersection
☐ Policier
☐ Feux en fonctionnement
☐ Feux clignotants ou éteints
☐ Stop
☐ Cédez le passage
☐ Pas de signalisation

Piétons

	Sexe M	Sexe F	Age	Tué	Blessé grave	Blessé léger	Indemne
1	☐	☐	☐☐☐	☐	☐	☐	☐
2	☐	☐	☐☐☐	☐	☐	☐	☐
3	☐	☐	☐☐☐	☐	☐	☐	☐
4	☐	☐	☐☐☐	☐	☐	☐	☐

Véhicule 1 / Véhicule 2 / Véhicule 3 (même contenu pour chaque véhicule)

№ d'immatriculation ....

Genre de Véhicule
☐ Bicyclette
☐ Moto
☐ Auto/Voiture
☐ Taxi
☐ Moto-taxi
☐ Tap-tap
☐ Minibus
☐ Bus
☐ Camion
☐ Remorque
☐ Brouettes
☐ Autre

Usage
☐ Passagers
☐ Marchandise
☐ Mixte
☐ Vide

Volume de chargement
☐ Normal
☐ Excessif
☐ Vide

Validité contrôle tech.
☐ Oui ☐ Non

Validité assurance
☐ Oui ☐ Non

Conducteur (pour chaque véhicule)
Nom..
Prénom ....
Age ☐☐☐ **Sexe** M F
Nationalité ☐ Haïtien ☐ Etranger
NIF ☐☐☐-☐☐☐-☐☐☐-☐
Permis de conduire ☐☐-☐☐☐☐☐☐-☐☐
Date d'obtention ☐☐ ☐☐ ☐☐ (jour mois année)
En cours de validité ☐ Oui ☐ Non

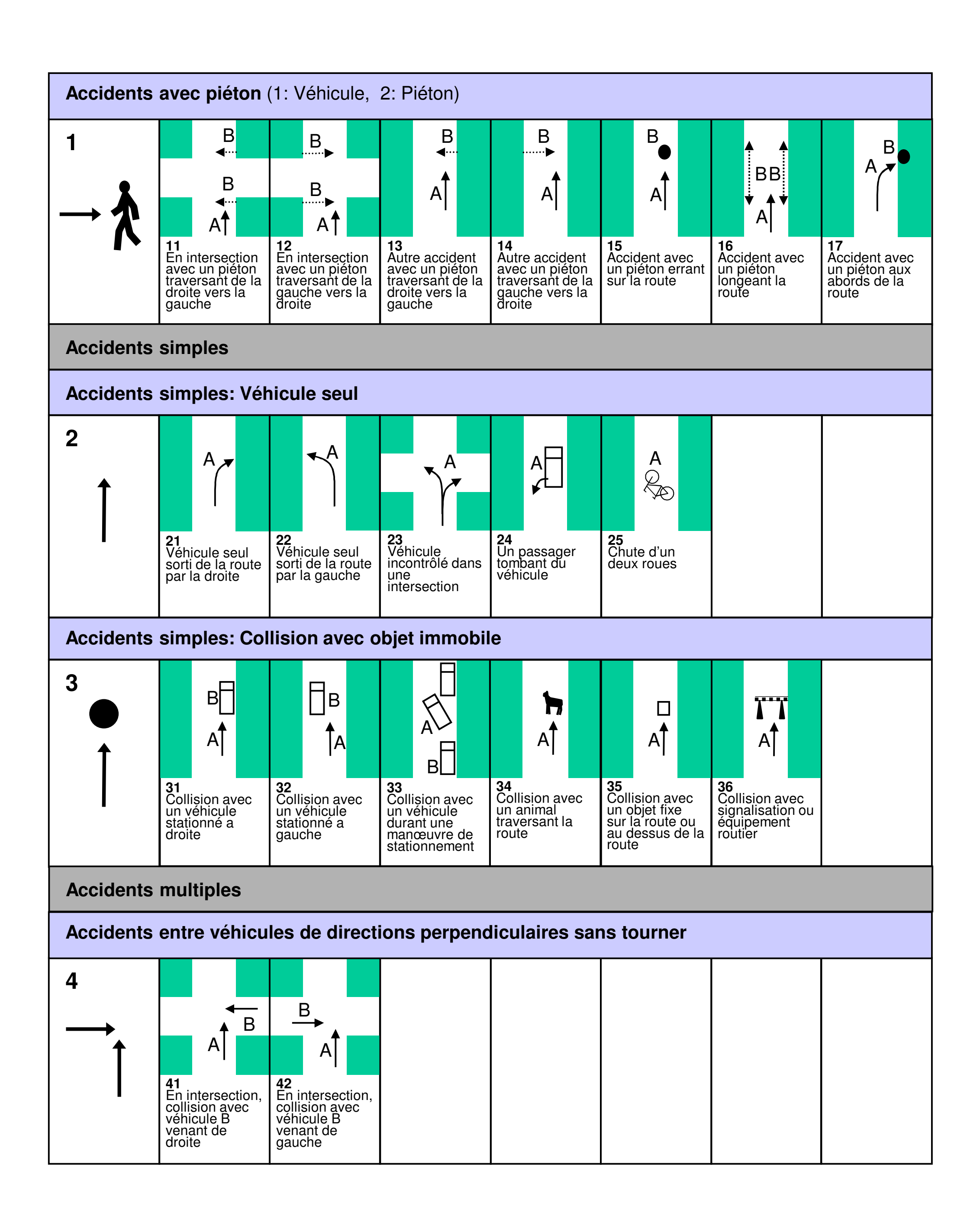
Etat conducteur
☐ Tué
☐ Blessé grave
☐ Blessé léger
☐ Indemne

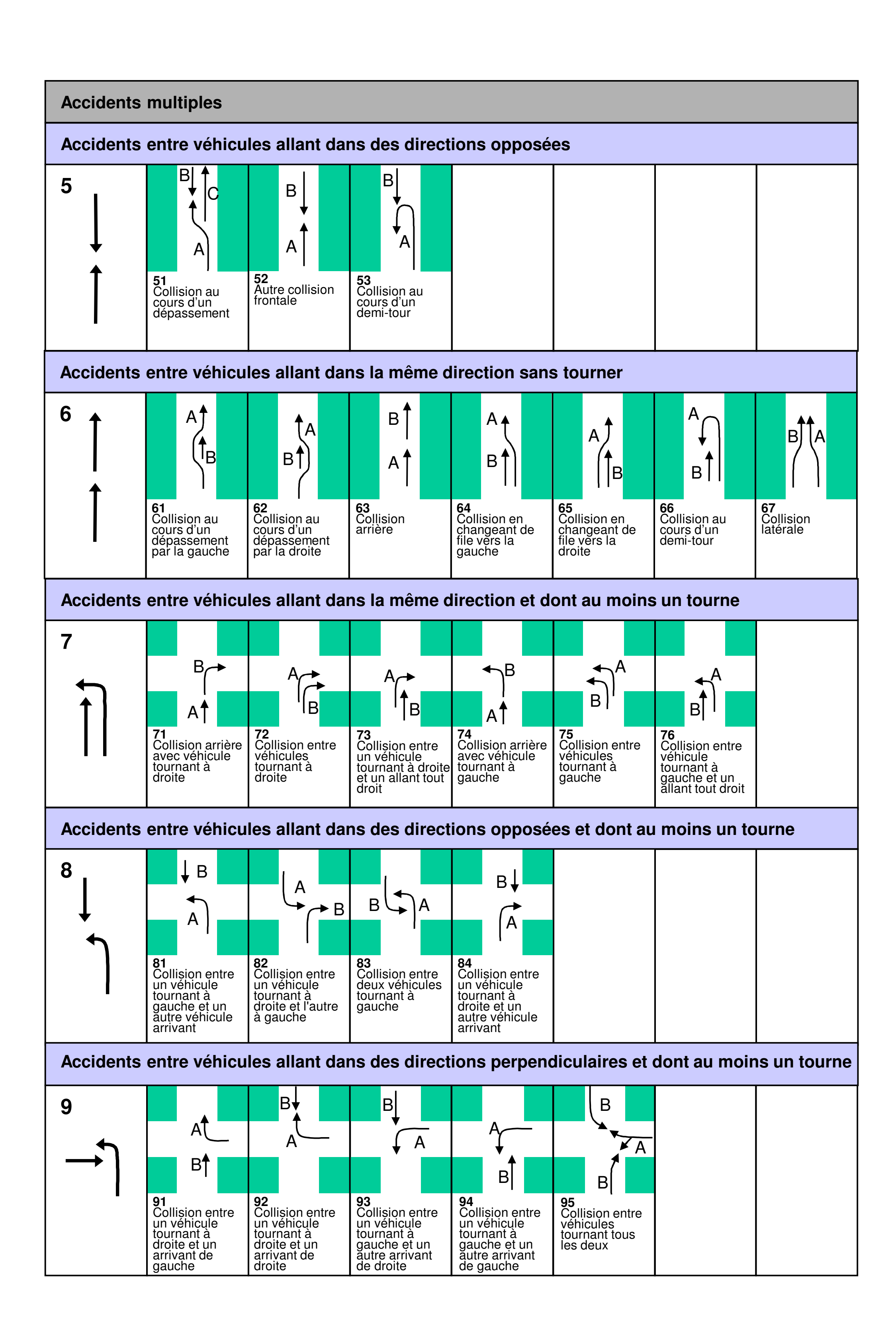
Ebriété
☐ Oui ☐ Non

Usage de casque ou ceinture
☐ Oui ☐ Non

Passagers (seuls blessés) (pour chaque véhicule)

	Age	Sexe M	Sexe F	Ceinture ou casque Oui	Ceinture ou casque Non	Etat passagers Tué	Etat passagers Blessé grave	Etat passagers Blessé léger
1.	☐☐☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
2.	☐☐☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
3.	☐☐☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
4.	☐☐☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐


Accidents avec piéton (1: Véhicule, 2: Piéton)
1
11 En intersection avec un piéton traversant de la droite vers la gauche
12 En intersection avec un piéton traversant de la gauche vers la droite
13 Autre accident avec un piéton traversant de la droite vers la gauche
14 Autre accident avec un piéton traversant de la gauche vers la droite
15 Accident avec un piéton errant sur la route
16 Accident avec un piéton longeant la route
17 Accident avec un piéton aux abords de la route
Accidents simples
Accidents simples: Véhicule seul
2
21 Véhicule seul sorti de la route par la droite
22 Véhicule seul sorti de la route par la gauche
23 Véhicule incontrôlé dans une intersection
24 Un passager tombant du véhicule
25 Chute d'un deux roues
Accidents simples: Collision avec objet immobile
3
31 Collision avec un véhicule stationné a droite
32 Collision avec un véhicule stationné a gauche
33 Collision avec un véhicule durant une manœuvre de stationnement
34 Collision avec un animal traversant la route
35 Collision avec un objet fixe sur la route ou au dessus de la route
36 Collision avec signalisation ou équipement routier
Accidents multiples
Accidents entre véhicules de directions perpendiculaires sans tourner
4
41 En intersection, collision avec véhicule B venant de droite
42 En intersection, collision avec véhicule B venant de gauche


Accidents multiples
Accidents entre véhicules allant dans des directions opposées
5
51 Collision au cours d'un dépassement
52 Autre collision frontale
53 Collision au cours d'un demi-tour
Accidents entre véhicules allant dans la même direction sans tourner
6
61 Collision au cours d'un dépassement par la gauche
62 Collision au cours d'un dépassement par la droite
63 Collision arrière
64 Collision en changeant de file vers la gauche
65 Collision en changeant de file vers la droite
66 Collision au cours d'un demi-tour
67 Collision latérale
Accidents entre véhicules allant dans la même direction et dont au moins un tourne
7
71 Collision arrière avec véhicule tournant à droite
72 Collision entre véhicules tournant à droite
73 Collision entre un véhicule tournant à droite et un allant tout droit
74 Collision arrière avec véhicule tournant à gauche
75 Collision entre véhicules tournant à gauche
76 Collision entre véhicule tournant à gauche et un allant tout droit
Accidents entre véhicules allant dans des directions opposées et dont au moins un tourne
8
81 Collision entre un véhicule tournant à gauche et un autre véhicule arrivant
82 Collision entre un véhicule tournant à droite et l'autre à gauche
83 Collision entre deux véhicules tournant à gauche
84 Collision entre un véhicule tournant à droite et un autre véhicule arrivant
Accidents entre véhicules allant dans des directions perpendiculaires et dont au moins un tourne
9
91 Collision entre un véhicule tournant à droite et un arrivant de gauche
92 Collision entre un véhicule tournant à droite et un arrivant de droite
93 Collision entre un véhicule tournant à gauche et un autre arrivant de droite
94 Collision entre un véhicule tournant à gauche et un autre arrivant de gauche
95 Collision entre véhicules tournant tous les deux